

LAUSUNTO

Helsinki 20.10.2025

Sosiaali- ja terveysvaliokunta

Viite: HE 114/2025 vp

Asia: Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta

SOSTE Suomen sosiaali ja terveys ry on valtakunnallisten sosiaali- ja terveysjärjestöjen kattojärjestö. SOSTE on sosiaali- ja terveyspoliittinen vaikuttaja ja asiantuntijajärjestö, joka rakentaa sosiaalisen hyvinvoinnin ja terveyden edellytyksiä yhteistyössä jäsenyhteisöjensä kanssa. SOSTE Suomen sosiaali ja terveys ry:n varsinaisina jäseninä on yli 240 valtakunnallista sosiaali- ja terveysalan järjestöä ja yhteistyöjäsenenä lähes 70 muuta sosiaali- ja terveysalan toimijaa.

Lisätietoja: Edunvalvontapäällikkö Anne Perälähti, anne.peralahti@soste.fi, p. 050 411 1734

SOSTE Suomen sosiaali ja terveys ry



Vertti Kiukas
pääsihteeri

SOSTE

SOSTE Suomen sosiaali ja terveys ry
SOSTE Finlands social och hälsa rf
SOSTE Finnish Federation for Social Affairs and Health

www.soste.fi

SOSTEn lausunto

SOSTE Suomen sosiaali ja terveys ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta.

SOSTE kannattaa esitystä, jonka mukaan sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen enimmäishintaa koskevat säännökset muutetaan toistaiseksi voimassa oleviksi. Kela-taksien enimmäishintasääntelyn vakinaistaminen on perusteltua, sillä se varmistaa taksipalvelujen jatkuvuuden ja vakuutettujen oikea-aikaisen hoitoon pääsyn. Enimmäishintasäätelyllä voidaan hillitä kustannusten nousua ja turvata hoidon saatavuus eri alueilla.

SOSTE haluaa muistuttaa, että hintarakenteella ja maksuluokilla on vaikutuksia isojen esteettömien ajoneuvojen saatavuuteen. Kun enimmäishintasäätelyä ollaan muuttamassa toistaiseksi voimassa olevaksi, olisi ollut perusteltua tehdä lakiin muitakin tarkennuksia, joilla voitaisiin varmistaa liikenteenharjoittajille kohtuullinen korvaus. Tämä on tärkeää sen varmistamiseksi, että sairausvakuutuslain mukaisten palveluiden käyttäjien oikeus terveydenhuollon matkoihin turvataan myös tulevaisuudessa. Liian alhainen korvaustaso heikentää suurten esteettömien autojen saatavuutta, sillä niiden hankinta-, ylläpito- ja käyttökustannukset ovat huomattavasti korkeammat kuin pienempien esteettömien autojen. Korvaustason tulisi siis vastata paremmin ajankohtaista kustannustasoa, jotta ihmisten yhdenvertainen pääsy hoitoon turvattaisiin.

Sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen ja julkisesti tuettujen kyytien kokonaisuutta on edelleen tarpeen kehittää siten, että eri väestöryhmien tarpeet ja alueellinen palvelujen saatavuus otetaan huomioon. Jatkokehittämiseen on otettava mukaan sosiaali- ja terveysalan järjestöt, jotta eri asiakasryhmien moninaiset tarpeet ja tilanteet tulevat huomioiduiksi.