

**Lausunto**

Hallitussihteeri Kaisu Harju-Kolkka

20.10.2025

VN/301/2025

VN/301/2025-STM-25

Sosiaali- ja terveysvaliokunnan kuuleminen 21.10.2025

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta (HE 114/2025 vp)****Esityksen sisältö**

Sairausvakuutuksesta korvattavista matkakorvauksista säädetään sairausvakuutuslain (1224/2004) 4 luvussa. Esityksessä ehdotetaan, että sairausvakuutuksesta korvattavan taksin (Kela-taksin) käytön enimmäishintaa ja korvausperustetta koskevat säännökset (enimmäishintasääntely) olisivat jatkossa toistaiseksi voimassa. Säännösten tämänhetkinen voimassaolo päättyy 31.12.2026.

Tavoitteena on turvata vakuutettujen hoitoon pääsyn toteutuminen. Tavoitteena on myös ehkäistä sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen kustannusten hallitsematon tai ennakoimaton nousu.

Enimmäishintasääntelyä koskevat säännökset ovat olleet määräaikaisesti voimassa vuoden 2018 heinäkuusta lähtien. Enimmäishintasääntelyä ja sille vaihtoehtoisia malleja on vuosien aikana tutkittu ja arvioitu eri selvityksissä, myös nyt käsillä olevan hallituksen esityksen valmistelun yhteydessä. Valmistelussa on selvitysten kokoamisen ja arvioinnin jälkeen päädytty hallituksen esityksestä tarkemmin ilmenevillä perusteilla siihen, että enimmäishintasääntely on tietyistä siihen liittyvistä dubioista huolimatta edelleen relevantti ja tarkoituksenmukainen tapa säädellä sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen kustannuksia. Enimmäishintasääntelyn aseman arvioidaan myös olevan sangen vakiintunut, mikä puoltaa säännösten muuttamista toistaiseksi voimassa olevaksi. Nyt esitetty enimmäishintasääntelyn vakinaistaminen ei kuitenkaan estäisi jatkossakaan sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen, muiden matkakorvausten tai julkisesti tuettujen kyytien kokonaisuuden kehittämistä. Muita muutoksia ei esitetä.

**Vaikutukset**

Sairausvakuutuksesta korvattavan taksinkäytön enimmäishintaa ja korvausperustetta koskevien säännösten muuttamisella toistaiseksi voimassa olevaksi ei arvioida olevan korvausmenoja lisääviä vaikutuksia. Esityksen mukaan enimmäishinnoista säädettäisiin jatkossakin valtioneuvoston asetuksella.

Esityksessä ehdotetun enimmäishintasääntelyn vakinaistamisen ei arvioida vaikuttavan suoraan kotitalouksiin, sillä nykytilaan nähden ei esitetä korvattavuuden heikentämistä. Erilaisten kotitalouksien ja erityisesti niiden kotitalouksien, joihin kuuluu haavoittuvassa asemassa olevia ja jotka ovat pienituloisia, kannalta on tärkeää, että myös jatkossa turvataan kaikkien yhdenvertainen mahdollisuus saada Kansaneläkelaitoksen korvaamia taksikyytejä. Sillä, että kyydit eivät toteutuisi yhdenvertaisesti ja kohtuullisin kustannuksin, olisi negatiivisia vaikutuksia erilaisten kotitalouksien asemaan.

Asetuksella säädettävä enimmäishinta toimisi kilpailutuksissa hintojen ylärajana eikä Kansaneläkelaitos voisi tehdä sopimuksia enimmäishintaa korkeammista taksimatkojen hinnoista. Tätä kautta asetuksella on välillisiä valtiontaloudellisia vaikutuksia.

**Voimaantulo**

Esityksessä ehdotetaan, että säännökset tulisivat voimaan 1.1.2027 alkaen. Nykyisen määräaikaisen sääntelyn voimassaolo päättyy 31.12.2026, jolloin myös aiemman kilpailutuksen perusteella tehtyjen sopimusten voimassaolo päättyy sopimuskauden umpeutuessa. Kansaneläkelaitos käynnistää uutta hankintakautta koskevan kilpailutuksen vuoden 2026 alussa. Tästä syystä enimmäishintasääntelyä koskevien säännösten tulee olla tiedossa jo vuoden 2026 alussa.

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Sosiaali- ja terveysministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 33  
00023 Valtioneuvosto

Meritullinkatu 8  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

02951 63415  
+358 2951 63415

kirjaamo.stm@gov.fi  
stm.fi

