

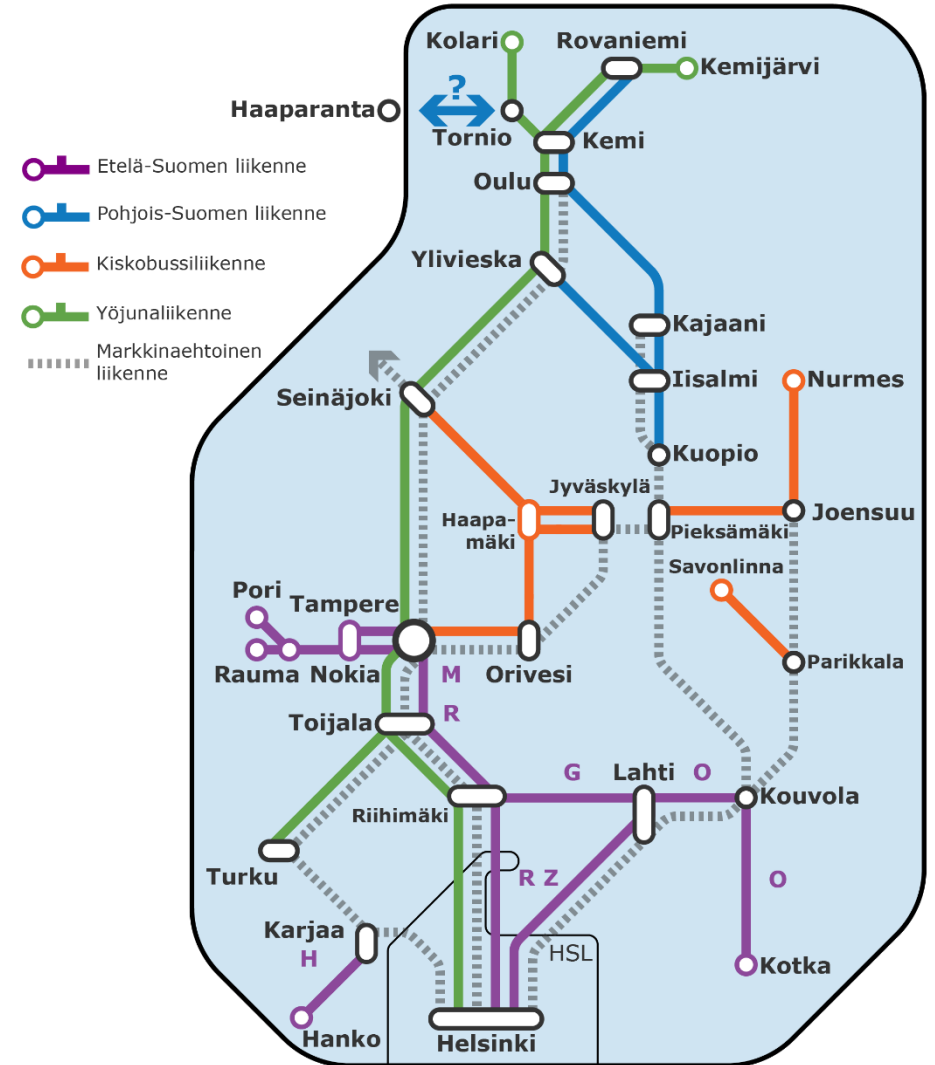
**HE 99/2025 vp. Hallituksen esitys
eduskunnalle valtion
talousarvioksi vuodelle 2026**

Julkinen henkilöjunaliikenne

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
21.10.2025
Johtaja Pipsa Eklund

Henkilöjunaliikenteen kehittäminen

- Traficom on aloittanut valmistelevaan 30-luvun kilpailutusta
- Aikataulu on tiukka, vaikka aikaa on vielä vuosia liikenteen aloittamiseen
- Tällä hetkellä kartoitetaan ministeriön kanssa alueiden tahtotilaa rahoittaa alueellista junaliikennettä 30-luvun tilanteessa osana valtion kilpailutusta
- Tieto kilpailutettavasta liikenteestä tarvitaan viimeistään alkuvuonna, jotta se ehditään huomioida SM7 kalustoyhtiön optiossa sekä kilpailutuskokonaisuudessa
 - Nykyliikennekin vaatii SM7 junaoption käyttämistä, jotta kalustoa on riittävästi 30-luvun liikenteeseen huomioiden poistuva kalusto ja nykyisen kaluston elinkaarijatkotarpeet
- Traficom aloittaa alustavia markkinavuoropuheluja jo tämän vuoden aikana ja jatkaa sitä ensi vuoteen, jotta saadaan selville operattoreiden näkemyksiä kilpailutettavasta kokonaisuudesta aikatauluineen



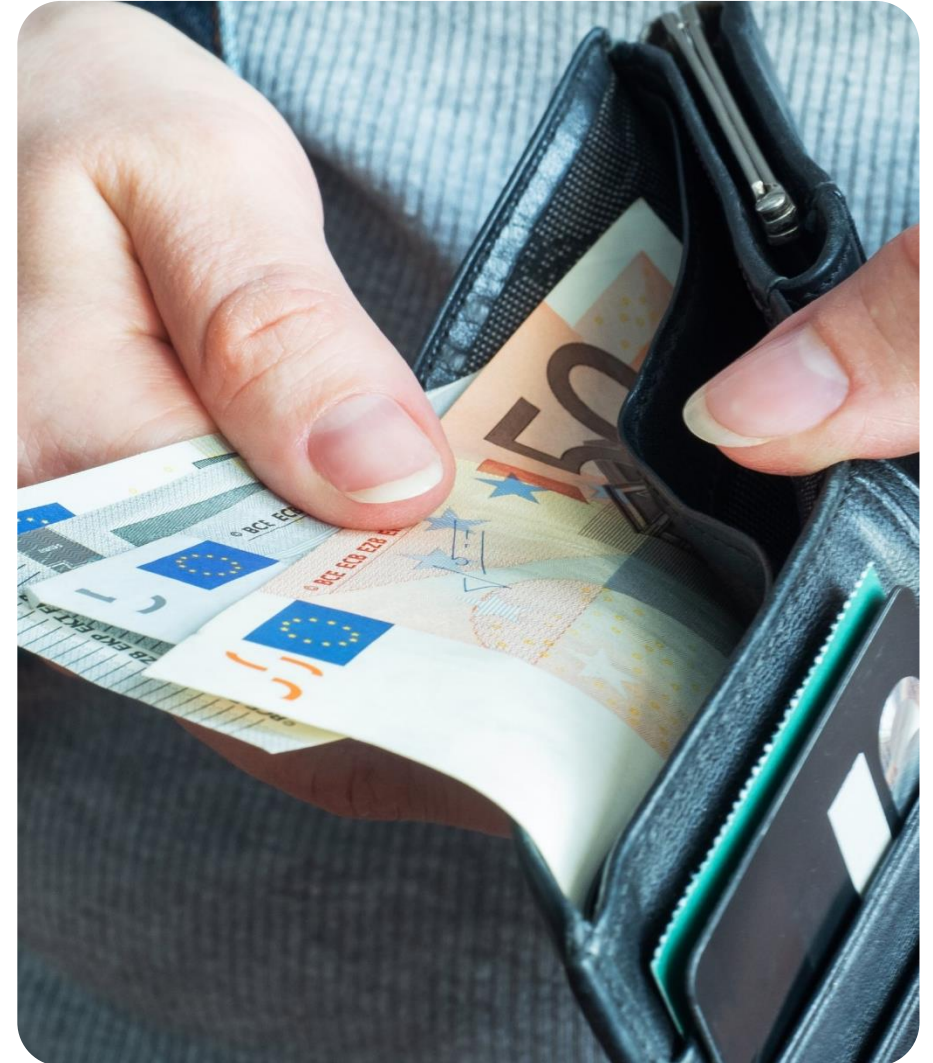
Ostoliikenteen kustannukset ja kustannusrakenne

Ostoliikenteen kustannukset nousevat merkittävästi 2030-luvulle tultaessa

- ▶ Bruttokustannuksiksi arvioitu alustavasti n. 220-240 M€/v*, jota lipputulot pienentävät arviolta 30-50 %
- ▶ Liikennöinnin kustannuksista noin puolet koostuu kiinteistä kustannuksista, eli operoinnin kilpailutuksella ja palvelutasolla voidaan vaikuttaa kustannuksiin vain rajallisesti

Valtion rahoitus 2030-luvulla perustuu nykyiseen ostoliikenteen laajuuteen ja palvelutasoon

- ▶ Lisäliikenteen kustannuksista (kiinteät ja muuttuvat) vastaavat kunnat 2030-luvun kustannustasossa
- ▶ Tampereen osalta valtio rahoittaa sen määrän vuoroja, jotka se rahoittaa tälläkin hetkellä – Tampere osoittanut kiinnostusta jatkaa alueellisen lisäliikenteen hankkimista myös 30-luvulla
- ▶ HSL:n kanssa keskustellaan yhteistyöstä ja lippuyhteistyön jatkumisesta 30-luvulla



*sis. 26 % kustannustason nousun, 2 % vuosi-inflaatiolla laskettuna

Tekijöitä, jotka vaikuttavat 30-luvun kilpailutuksen kustannustasoon

- ▶ Traficomien selvityksessä on arvioitu nykyliikenteen bruttokustannukseksi vuositasolla 220-240 M€, kustannus on arvio ja lopullinen kustannustaso tiedetään vasta kilpailutusten jälkeen
- ▶ Hintatasoon vaikuttavat operointiin ja matkustamiseen liittyvien kustannusten lisäksi myös mm. seuraavat asiat:
 - ▶ Tehtävät uudet kalustoinvestoinnit
 - ▶ Nykykalustoon tehtävät elinkaarijatkat
 - ▶ Varikoiden, asemien vuokra- ja palvelutasot
 - ▶ Valtionyhtiöiden rahoituskustannukset
- ▶ Traficom katsoo, että mitä paremmin eri toimijat saadaan tulevaisuudessa toimimaan yhteen ja optimoimaan kokonaisuutta, sitä kustannustehokkaammaksi kokonaisuus pystytään rakentamaan

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto