

20.10.2025

Sosiaali- ja terveysvaliokunta

HE 114/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta. Suomen Yrittäjät pitää tärkeänä, että sairausvakuutuslain muutoksilla turvataan palveluiden saatavuus koko maassa ja vahvistetaan yksityisten palveluntuottajien toimintaedellytyksiä tuottaa laadukasta ja luotettavaa kuljetuspalvelua. Esitys väliaikaisen lain muuttamisesta toistaiseksi voimassa olevaksi lisää ennakoitavuutta ja on sinällään kannatettavaa.

1. Enimmäishinta ja kilpailutukset

Suomen Yrittäjät ei kannata enimmäishinnan määrittelyä varsin kilpailluilla taksialan markkinoilla. Sen sijaan kannustamme hankintaosaamiseen panostamiseen, jotta kilpailutukset osataan laatia siten, että markkinoilla syntyy aitoa kilpailua hinnasta ja laadusta. Korostamme markkinakartoituksen ja markkinavuoropuhelun tärkeyttä hankintayksikön toiminnassa. Jatkossa kilpailutuksissa tulisi toistaan eriyttää kuljetuspalvelut ja välityspalvelut. Palvelun tuottajan tulee voida määrittää itse hintansa ja kantaa siihen liittyvän taloudellisen riskinsä.

Mikäli enimmäishintasäätely otetaan käyttöön, ei sen saa olla esteenä kannattavaan liiketoimintaan. Ennalta tulee olla myös määriteltä, miten enimmäishinnan määrää korotetaan hintaan vaikuttavien tekijöiden muuttuessa.

2. Muut riskit

Suomen Yrittäjät kannattaa Suomen Taksiliiton ehdotusta, että matkakorvausten omavastuun perintä siirretään Kansaneläkelaitoksen vastuulle. On

kohtuutonta, että taksiyrittäjä joutuu kantamaan taloudellista riskiä maksamattomista omavastuista.

Hintojen määrittelyssä tulisi huomioida tarkemmin kilometrien lisäksi kokonaispalveluun liittyvät kustannukset, kuten aika asiakkaan autoon avustamiseen ja mahdolliseen ajoneuvoon kiinnittämiseen, odotusaika ja asiakkaan avustaminen vastaanotolle. Etenkin lyhyissä kuljetuksissa kokonaispalvelun tuottamisen aika ei vastaa saatua kilometrikorvausta. Nykyiset aikarajat eivät vastaa arjen käytäntöjen todellisuutta. Ei ole oikeudenmukaista edellyttää palveluntuottajaa tekemään vastikkeetonta työtä.

Isojen esteettömien kuljetuskalustojen hankintahinnat erikoisvarusteluineen ovat merkittävästi korkeampia normaalikalustoon verraten. Isojen esteettömien kuljetusten taksahinnoittelun tulee olla kannustava, jotta kyseistä kalustoa on jatkossakin tarjolla kuljetuksiin. Etenkin näihin kuljetuksiin avustavan työn osuus on iso osa palvelukokonaisuutta.

Painotamme, että hinnoittelun tulee olla kokonaisuudessaan sellainen, jotta yrittäjä voi ylläpitää laadukasta palvelua sekä turvallista kuljetuskalustoa, johon monesti haavoittuvassa asemassa oleva palvelun käyttäjä voi luottaa.

Suomen Yrittäjät korostaa, että lakimuutosten tulisi lisätä ennakoitavuutta, ja lisätä aitoa sekä reilua kilpailua, joka tuo yhteiskunnalle kustannussäästöjä.

Kunnioittavasti

Suomen Yrittäjät

Katja Rajala
Elinkeinopolitiikan asiantuntija