

Viite: HE 12/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Sosiaali- ja terveysministeriö kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto koskien hallituksen esitystä eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi.

Sosiaali- ja terveysministeriö katsoo, että hallituksen esitys on perusteltu ja edistää liikenneturvallisuutta. Sosiaali- ja terveysministeriön näkökulmasta esityksen tavoite panostaa erityisesti liikenteessä heikommassa asemassa olevien turvallisuuden parantamiseen sekä tapaturmien ehkäisyyn, on erittäin hyvä. Sosiaali- ja terveysministeriö katsoo myös kannatettavana esityksen tavoitetta, jossa kunnille annetaan uusien liikenteenohjauslaitteiden myötä mahdollisuus ohjata kevyitä sähköajoneuvoja erillään polkupyöräliikenteestä. Kevyet sähköajoneuvot eroavat polkupyöristä muun muassa nopeamman kiihtyvyyden sekä nopeuden osalta, jolloin muun muassa niiden tilannenopeus on usein suurempi kuin polkupyörien. Tähän asti käytössä olleet työkalut eivät ole välttämättä toimineet optimaalisesti siten, että kunnilla olisi ollut kaikki tarpeelliset työkalut turvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseen. Erityisen tärkeänä sosiaali- ja terveysministeriö pitää katutilan esteettömyyden tavoitetta sekä erityisryhmien turvallisuuden parantamista.

Kevyiden sähköajoneuvojen kaatumis- tai törmäämisonnettomuuksien aiheuttamat vammat ovat osin korkeaenergisia ja voivat aiheuttaa vakavia murtumia sekä sisäelin- ja aivovammoja, jotka väistämättä kuormittavat terveydenhuoltoa sen lisäksi, että voivat vammauttaa potilaita pysyvästi. Lakiesityksen tavoite onnettomuuksien vähentämisestä pienentää kannatettavalla tavalla myös sosiaali- ja terveydenhuollon mahdollista kuormittumista.

Sosiaali- ja terveysministeriö pitää tärkeänä, että hallituksen esityksen tavoitteeksi on asetettu liikenneturvallisuuden parantaminen vähentämällä päihtyneenä ajamista, koska suuri osa kevyillä sähköajoneuvoilla sattuneista vahingoista tapahtuu päihtyneelle kuskille. Tavoitteena myös rattijuopumussäätelyn selkeyttäminen on sosiaali- ja terveysministeriön näkemyksen mukaan tavoiteltava ja promilleraja perusteltu.

Sosiaali- ja terveysministeriö katsookin, että tämän hallituksen esityksen vaikutukset onnettomuuksien ehkäisyssä ja niistä aiheutuvien kustannusten vähentämisessä sekä yksilöiden terveyden edistämisessä voivat olla merkittäviä.

Sosiaalineuvos

Marjo Malja

JAKELU

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta