



11.3.2025

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 12/2025 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sisäministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

Tieliikennelakiin (729/2018) sisällytettäisiin hallinnollisella seuraamusmaksulla sanktioitu säännös liikennejuopumuksesta moottorilla varustetulla polkupyörällä tai kevyellä sähköajoneuvolla. Jatkossa kiellettyä olisi kuljettaa moottorilla varustettua polkupyörää tai kevyttä sähköajoneuvoa siten, että kuljettajan veren alkoholipitoisuus ajon aikana tai sen jälkeen on vähintään 0,5 promillea, tai että kuljettajalla tällöin on vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa. Kiellettyä olisi myös moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettaminen siten, että kuljettajan veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta. Sisäministeriö pitää liikenneturvallisuuden näkökulmasta perusteltuna, että tieliikennelakia muutetaan esitetyllä tavalla.

Tieliikennelain 164 §:ään lisättäisiin uusi 2 momentti, jonka mukaan kevyen sähköajoneuvon tai moottorilla varustetun polkupyörän kuljettajalle voidaan määrätä 17 a §:n säännösten tahallisesta rikkomisesta 200 euron liikennevirhemaksu. Mikroliikenteen juopumusääntely kytkettäisiin rikoslain liikennejuopumusääntelyn tavoin vain teon tahallisuuteen. Sisäministeriö pitää esitystä perusteltuna.

Tieliikennelakiin lisättäisiin säännös nautitun alkoholin tai muun huumausaineen toteamiseksi tehtävästä kokeesta, jolla voidaan selvittää mikroliikennevälineen kuljettajan ajokuntoa liikenteessä. Poliisimies, rajavartiomies tai tullimies voisi määrätä polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon 15 vuotta täyttäneen kuljettajan kokeeseen, joka tehdään tämän mahdollisesti nauttiman alkoholin tai muun huumausaineen toteamiseksi. Tarkoituksena on mahdollistaa kuljettajan ajokunnon selvittäminen luotettavasti. Kokeella tarkoitetaan esimerkiksi puhalluskoetta tai sylkitestiä. Polkupyörän, kevyen sähköajoneuvon tai moottorilla varustetun polkupyörän kuljettajaa ei voitaisi määrätä verikokeeseen veren alkoholipitoisuuden mittaamiseksi, joten kokeesta kieltäytyminen tulisi arvioitavaksi rikoslain 16 luvun 4–4b §:ssä tarkoitettuna niskoitteluna. Sisäministeriö pitää liikenneturvallisuuden näkökulmasta perusteltuna, että tieliikennelakia muutetaan esitetyllä tavalla.

11.3.2025

Tieliikennelakiin lisättäisiin poliisimiehelle, rajavartiomiehelle ja tullimiehelle oikeus kieltää ja tarvittaessa estää polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettajaa kuljettamasta ajoneuvoa, jos hänen havaitaan nauttineen alkoholia. Tällä hetkellä oikeus kieltää ja estää kuljettamasta ajoneuvoa koskee vain moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajaa. Jatkossa poliisimies, rajavartiomies ja tullimies voisivat kieltää ja estää myös kevyen sähköajoneuvon, polkupyörän ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettajaa ajamasta ajoneuvoa, jos kuljettajan havaitaan nauttineen alkoholia ja päihtymys selvästi vaikuttaa kuljettajan ajokykyyn. Sisäministeriö pitää liikenneturvallisuuden näkökulmasta perusteltuna, että tieliikennelakia muutetaan esitetyllä tavalla.

Tieliikennelain 174 §:ssä säädettyä liikennevirhemaksua koskevan päätöksen tiedoksiantoa muutettaisiin siten, että liikennevirhemaksua koskeva päätös voidaan antaa tiedoksi hallintolain (434/2003) 59 §:n mukaisena tavallisena tiedoksiantona, jos rikkomukseen syyllistyneen henkilöllisyys on välittömästi todettu. Muutos mahdollistaisi liikennevirhemaksun antamisen tavallisena tiedoksiantona mille tahansa tienkäyttäjälle, jonka henkilöllisyys on välittömästi todettu. Säännös ei tällä hetkellä sovellu muulla kuin moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tehdyistä rikkomuksista määrättyjen liikennevirhemaksujen tiedoksiantoon. Sisäministeriö pitää esitettyä perusteltua poliisin prosessitehokkuuden parantamisen kannalta. Tiedoksiantoprosessin muutos toteuttaisi osaltaan myös pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa sivulla 180 olevaa kirjausta, jonka mukaan vähennetään hallinnollisia menettelykäytäntöjä ja muuta poliisin byrokratiaa oikeusturvaa vaarantamatta.

Muilta osin ei ole lausuttavaa.