

Liikennevakuutuskeskuksen asiantuntijalausunto 14.3.2025 eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä 12/2025 vp. mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

1) Promilleraja

Liikennevakuutuskeskus (LVK) kannattaa esityksessä ehdotettua uutta tieliikennelain 17 a §:ää, jolla säädettäisiin moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajille nk. promilleraja (veren alkoholipitoisuus 0,5 promillea tai 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa taikka huumaantuneen kuljettaminen). Useat eri tutkimukset vahvistavat sen tosiasian, että jo 0,5 promillen päihtymystila lisää huomattavasti vahinkoriskiä liikenteessä.

2) Mikroliikennelupa

LVK kannattaa liikennepalvelulakiin lisättävää uutta mikroliikennepalvelun tarjoamista koskevaa 2 a lukua ja siinä säädettävää toimilupamenettelyä. Esityksen mukaan esim. vuokrattavien sähköpotkulautojen palveluntarjoajien mikroliikennelupiin voitaisiin liittää muun muassa liikenneturvallisuuden kannalta tarpeellisia nopeus-, pysäköimis-, käyttöaika- ja lukumäärärajoituksia. LVK pitää esityksessä mainittuja lupaehtoja ja rajoituksia perusteltuina ja tarkoituksenmukaisina.

LVK kuitenkin toteaa, että kesän ja syksyn 2024 aikana ilmeni erityisenä ongelmana vuokratuilla sähköpotkulaudoilla henkilövahinkoa kärsineiden ihmisten epätietoisuus korvausvelvollisesta vakuutusyhtiöstä. Lisäksi toisena ongelmana ilmeni vuokratulla sähköpotkulaudalla henkilövahinkoa kärsineelle julkisessa terveydenhuollossa annetun sairaanhoidon korvaaminen ko. julkisen terveydenhuollon toimintayksikölle.

Ottaen erityisesti huomioon edellä mainitut kaksi epäkohtaa LVK pitää välttämättömänä, että mikroliikenneluvassa palveluntarjoaja veloitetaan julkaisemaan palvelunsa käyttösovelluksessa ja verkkosivullaan tieto vakuutusyhtiöstään sekä selkeät toimintaohjeet onnettomuustilanteessa ja että ehdotettu liikennepalvelulain uusi 2 a luvun 18 e §:n 2 momentin 3 kohta koskee myös näitä asioita kuten esityksen perusteluissa onkin mainittu.

3) Liikenteenohjauslaitteet

LVK kannattaa esityksessä ehdotettua uutta niin sanottua ylijatkettua jalkakäytävää osoittavaa lisäkilpeä (H27), koska uudistus parantaa liikenneturvallisuutta.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Jan Ylitapio
Lakiasiainpäällikkö