



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hallituksen esitys eduskunnalle: Liikennemerkkisopimuksen muutokset (HE 20/2026 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.3.2026

Juuso Suomento & Sofia Johansson

Tieto- ja turvallisuusosasto, tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö

Mitä ollaan hyväksymässä ja voimaansaattamassa?

1. Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen muutokset

- Sopimukseen tehty merkittävä määrä korjauksia ja täsmennyksiä.
- Sopimuksen rakennetta muutettu merkittävästi
- Tästä syystä koko sopimusteksti uudelleen hyväksyttävänä

2. Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävän eurooppalaisen sopimuksen muutokset

- Muutokset liittyvät yleissopimukseen esitettyihin muutoksiin

3. Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävän tiemerkintöjä käsittelevän pöytäkirjan muutokset

- Muutokset liittyvät yleissopimukseen esitettyihin muutoksiin

Liikennemerkkejä ja -opasteita koskeva yleissopimus

- Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen tarkoitus on helpottaa tieliikennettä ja lisätä liikenneturvallisuutta yhtenäistämällä liikennemerkit ja niissä olevat tunnukset sekä liikenneopasteet ja tiemerkinnot. Sopimusta täydentää eurooppalainen sopimus sekä siihen liitettävä tiemerkinnot käsittelevä pöytäkirja.
- Sopimusmuutoksia on valmisteltu pitkään Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission alaisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä ja niiden tarkoituksena on yhdenmukaistaa vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen ja vuoden 1971 eurooppalaisen sopimuksen määräykset.
- Tavoitteena on tarkentaa ja selkeyttää nykyistä sopimustekstiä sekä muodostaa sopimuksista johdonmukainen ja ajantasainen kokonaisuus.
- Muutosten tarkoituksena on myös selkeyttää lisäkilpien käyttöä, parantaa liikennemerkkien näkyvyyttä ja ymmärrettävyyttä. Muutoksilla pyritään vähentämään tulkinnanvaraisuutta, lisäämään sääntelyn johdonmukaisuutta ja varmistamaan, että liikennemerkit ovat selkeästi ymmärrettäviä ja yhtenäisiä kaikissa sopimusvaltioissa.

Aikataulu

- YK:n pääsihteeri on jakanut muutosehdotukset sopimuspuolille 12.5.2025.
- Sopimusmuutosten osalta noudatetaan niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä.
- Sopimuksen osapuolet voivat ilmoittaa pääsihteerille 12 kuukauden kuluessa siitä, hyväksyvätkö vai hylkäävätkö ne sopimusmuutokset, tai haluavatko ne konferenssin kutsuttavaksi koolle muutoksia käsittelemää.
- Sopimusmuutokset tulevat kansainvälisesti voimaan, kun kuusi kuukautta on kulunut muutosehdotusten jakamisesta laskettavan 12 kuukauden ajanjakson päättymisestä.
- Hyväksyminen ja varaumat tehtävä viimeistään 12.5.2026.

Valmistelu

- Massiivisten muutosten vuoksi kaikki sopimusmääräykset on nyt käyty läpi ja verrattu niitä tieliikennelain säännöksiin. Lisäksi on arvioitu määräysten vaikutuksia liikenteenohjauslaitteiden käytöstä annettuun valtioneuvoston asetukseen.
- Kaikki Suomen nykyiset varaumat on käyty läpi ja arvioitu tarvetta pitää ne voimassa.
- Arvioitu muutostarpeet kansalliseen sääntelyyn.
- Arvioitu uusien varaumien tarpeellisuus.

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi sopimusmuutokset. Suomi tekisi sopimukseen yhteensä kuusi uutta varaumaa ja peruuttaisi samalla kolme voimassa olevaa varaumaa.

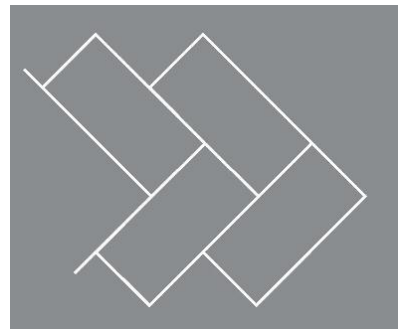
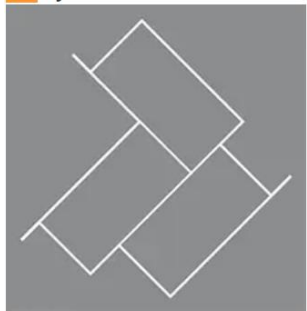
Muutokset tieliikennelakiin

Muutokset liikenteenohjauslaitteiden ulkonäköön:

A27 Rautatien tasoristeys, jossa on puomit



M3 Pysäköintialue



B6 (pakollinen pysäyttäminen): Liikenteenohjauslaitteen B6 merkitystä täsmennettäisiin siten, että ajoneuvo ja raitiovaunu olisi pysäytettävä *välittömästi ennen* risteävää tietä.

F3 (ajokaistakohtainen suunnistustaulu):

määritelmään lisättäisiin kohta, jonka mukaan ajokaistakohtaisissa suunnistustauluissa pohjaväri on tavallisesti sininen, ellei merkin sisältö edellytä muun värin käyttöä. Kohdassa esitetyistä pohjaväreistä puuttuu nykyisin sininen, joka on tällä hetkellä yleisin pohjaväri ajokaistakohtaisille suunnistustauluille.

195 §. Siirtymäsäännökset: Tieliikenneasetuksessa säädettyjä opastusmerkkejä saisi käyttää 31 päivään joulukuuta 2039. Tieliikennelain siirtymäsäännöstä koskevalla muutoksella mahdollistetaan merkkien vaihtamisen pidempi porrastaminen, millä on suora vaikutus tienpitäjien resursseihin (maanteillä noin 50 miljoonaa euroa).



Varaumat sopimukseen

Nykyiset varaumat ja niiden tarpeellisuus

Liikennemerkkisopimuksen 10 artiklaan tehdyn varauman mukaan Suomi varaa oikeuden käyttää pakollisen pysäyttämisen ennakkovaroituserkkinä merkkiä "VÄISTÄ" varustettuna lisäkilvellä, joka sisältää tunnuksen "STOP" ja osoittaa etäisyyden pakolliseen pysäyttämiseen.

- **Varauman tarve poistunut, koska yleissopimus mahdollistaa merkkiyhdistelmän.**
- Lisäksi Suomi on varannut oikeuden olla käyttämättä merkkejä E 9a tai E 9b osoittamassa taajaman alkamista tai merkkejä E 9C tai E 9d osoittamassa taajaman loppumista. Näiden merkkien sijasta käytetään symbolimerkkejä. Merkkiä E 9b vastaavaa merkkiä käytetään paikannimeä osoittavana liikennemerkinä, mutta tällä merkillä ei ole samaa merkitystä kuin merkillä E 9b.
- **Varauma tulee pitää voimassa.**
- Suomi varaa oikeuden käyttää keltaista väriä vastakkaisten liikennesuuntien välisessä yhtenäisessä viivassa ja varoitusviivassa.
- **Varauma voidaan peruuttaa, koska keltaisia viivoja ja varoitusviivoja ei enää käytetä.**



Nykyiset varaumat ja niiden tarpeellisuus

- Suomi varaa oikeuden käyttää linja-auto- ja raitiovaunupysäkkejä osoittavia merkkejä, jotka eroavat muodoltaan ja väriltään merkeistä E 19 ja E 20.
 - **Varauma tulee pitää voimassa.**
- Suomi varaa oikeuden käyttää vaarallista alamäkeä osoittavana liikennemerkkinä yleissopimuksen merkkiä A 2c merkin A 2a sijasta. Samoin jyrkkää ylämäkeä osoittavana merkinä käytetään merkkiä A 3c merkin A 3a sijasta.
 - **Varauma voidaan peruuttaa, koska uusi sopimus sallii merkintätavan.**
- Suomi varaa oikeuden käyttää punaista vinoviivaa yleissopimuksen merkkejä C 3a - C 3k sekä C 3m - C 3n vastaavissa liikennemerkeissä.
 - **Varauma tulee pitää voimassa.**



A, 2^a



Uudet varaumat sopimukseen

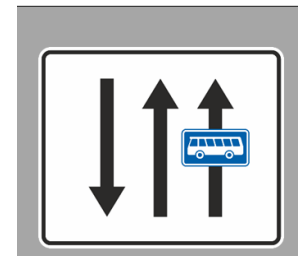
Suomi ei katso olevansa yleissopimuksen 1 liitteen H osan määräysten sitoma siltä osin kuin kyse on lisäkilvissä käytettävän tekstin väristä.



Suomi katsoo merkin C-04.1 osoittavan, että ajaminen on kielletty kaikilta moottorikäyttöisiltä ajoneuvoilta.



Suomi ei katso olevansa yleissopimuksen 26 bis artiklan 2 kohdan tai merkkien E-02.1 tai E02.2 määräysten sitoma siltä osin kuin kyse on linja-autoille tai raitiovaunuille varatun kaistan osoittamisesta monikaistaisella ajoradalla.



Uudet varaumat sopimuksiin

Suomi katsoo, että merkillä G09.1 voidaan osoittaa myös kunnan tai muun paikan nimi ilman merkin E-07.1 merkitystä.



Suomi varaa oikeuden käyttää ajokaistaa koskevan kiellon, rajoituksen tai määräyksen osoittamiseen monikaistaisella ajoradalla merkkiä, joka eroaa väriltään merkistä E-01.1.



Suomi varaa oikeuden käyttää paikkakuntakilvissä myös tummaa tunnusta tai tekstiä vaalealla pohjalla.





LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!