



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS

HE liikennepalvelulain muuttamisesta (taksit)

Talousvaliokunnan kuuleminen 18.3.2026

Hallitusohjelman kirjaukset ja säädöshankkeen teemat

- Hallitusohjelmassa lainsäädäntöhankkeen tavoitteeksi on asetettu **vahvistaa kuluttajien luottamusta taksiliikenteeseen, edistää taksien saatavuutta, huomioida eri asiakasryhmät koko maassa sekä tehostaa taksiliikenteen valvontaa ja kitkeä harmaata taloutta.**
- Säädöshankkeen teemat
 - Varmistetaan kuljettajien ammattitaito
 - Tehostetaan koulutuksen ja kokeiden valvontaa
 - Parannetaan taksien valvontaa, tunnistettavuutta ja hintojen merkitsemistä
 - Harmaan talouden torjunnan ja tiedonsaannin lisääminen sen torjumiseksi liittyvät useaan teemaan ja ehdotukseen

Valmistelu

- Esivalmistelussa keväällä 2024 laadittiin arviomuistio joka oli lausunnoilla kesän alussa 2024, lausuntoja n. 90 kpl ([esivalmistelun hankeikkuna](#))
- Syksyllä 2024 käynnistyi säädöshanke ja HE:n valmistelu ([säädöshankkeen hankeikkuna](#)). HE-luonnos lausunnoilla keväällä 2025, lausuntoja 150 kpl
- Lausuntopalautteissa vallitsi laaja konsensus siitä, että ehdotuksen tavoitteet olivat kannatettavia sekä taksisääntelyn uudistaminen nähtiin tarpeellisena.
- Erimielisyyttä oli joistain tavoitteiden saavuttamiseksi tähtäävistä toimenpide-ehdotuksista (mm. taksamittari ja taksikilvet).
- Lausuntopalautteen johdosta esitystä täydennettiin ja täsmennettiin, mutta pääosin pykälät pysyivät ennallaan.



Hallituksen esityksen muutosehdotukset

Tiukennetaan taksiliikenneluvan edellytyksiä ja parannetaan koulutuksen ja kokeiden valvontaa

- Täsmennys luonnollisen henkilön **vakituista asuinpaikkaa** koskevaan vaatimukseen (6 §).
- Hyvämaineisuutta **vaarantavina tekijöinä** otetaan huomioon myös seksuaalirikoksia, henkeen ja terveyteen kohdistuvia rikoksia, petos- ja maksuvälinerikoksia (8 § 1 mom 1 kohta)
- **Yrittäjäkokeen** laadun varmistaminen ja valvonnan tehostaminen: **järjestämisvastuu Traficomille** (6 a §), **vilppipykälä ja karenssi** myös yrittäjäkokeessa (246 a §), myös **jälkikäteen havaittu vilppi** aiheuttaisi karenssin (246 a §)
- Koulutusorganisaatioiden valvonnan tehostaminen: **tarkennetaan koulutusorganisaation hyväksynnän edellytyksiä** (35 a §) ja Verohallinnon Harmaan talouden selvitysyksikön **velvoitteidenhoitoselvitys koulutusorganisaatioista** Traficomin käyttöön (4. lakiehdotus, 6 §)

Varmistetaan kuljettajien ammattitaito ja vahvistetaan luottamusta turvallisuuteen

- Pakollinen 21 h **taksinkuljettajan koulutus uusille kuljettajille** (25 a §) ja alalla oleville kuljettajille **7 h täydennyskoulutus ajoluvan** uusimisen yhteydessä (väliaikainen 26 b §)
- Taksinkuljettajan kokeeseen (&koulutukseen) uusi **osa-alue: kuljettajan oikeudet ja velvollisuudet** (25 a §)
- Myös **jälkikäteen havaittu vilppi** aiheuttaisi karenssin (246 a §)
- Ajoluvan **myöntämisen esteeksi laajempi joukko rikostuomioita**: tiettyjä RL 25 luvun vapauteen kohdistuvia rikoksia, RL 29 luvun veropetoksia, RL 36 ja 37 luvun petoksia ja maksuvälinerikoksia, RL 41 ampuma-aserikoksia (25 §)
- **Terveysvaatimuksen täyttyminen** todistettava 6 kk vanhalla lääkärintodistuksella (25 §)

Parannetaan taksien valvontaa ja tunnistettavuutta

- **Ajoneuvon rekisteröinti ja kytkeminen** taksiliikennelupaan (17 § 2 mom)
 - Liikenneluvanhaltijan tulisi jatkossa olla ajoneuvon omistaja/haltija, ja merkitä tämä liikenneasioiden rekisteriin
 - Lisäksi rekisteritunnus liitettäisiin rekisterissä **voimassa olevalle liikenneluvalle** -> tämä liityntä tarkastettaisiin taksikilpien luovuttamisen yhteydessä
- Julkisesti saatavilla olevaa **tietoa taksiliikenteen harjoittajista laajennetaan:** rekisteritunnuksen perusteella tieto luvanhaltijasta ja luvan voimassaolosta (227 §)
- Pakolliseksi erillinen värillinen **taksirekisterikilpi**, sen väärinkäytöstä käyttökielto (ajoneuvolaki 99 §, 101 §) tai laiminlyönnistä sakko ajoneuvorikkomuksesta (ajoneuvolaki 194 §)
 - Poikkeuksena yritys- ja edustusajot
- **Katsastuksessa** tarkistettaisiin taksikilvellisestä ajoneuvosta, että se ei ole **käyttökiellossa** (ajoneuvolaki uusi 153 a §)

Hinnoittelu

- Varmistetaan **selkeät hintamerkinnot: vastuu hintatietojen ilmoittamisesta** luvanhaltijan lisäksi **kuljettajalle** (152 § 1 mom)
- **Hintatietoja koskevan sääntelyn laiminlyönnistä liikennevirhemaksu** luvanhaltijalle (uusi 268 a § 1 mom)
- **Kuljettajalle liikennevirhemaksu**, jos muuttuvahintaisessa kyydissä ei käytetä taksamittaria 152 § 2 mom mukaisesti **hinnan määräytymisen perusteena** (uusi 268 a § 2 mom)

Taksamittari

- **Taksamittari pakolliseksi varusteeksi taksiajoneuvoihin** (ajoneuvolaki 13 § 7 mom), vain **mittauslaitelain vaatimukset täyttävällä taksamittarilla** voi kerätä laissa vaaditut tiedot (liikennepalvelulaki 15 a § 1 mom)
 - **Jokaisesta kyydistä** kirjattava tiedot taksamittariin, joko automaattisesti integraation kautta tai käsin
- Luvanhaltijalle **liikennevirhemaksu**, jos velvoitteita ei noudateta (ajoneuvolaki 195 § 7 mom ja liikennepalvelulaki 268 a § 3 mom)
- Lisäksi taksamittarin vaatimustenmukaisuus yms. tarkastetaan jatkossakin vuosittain **määräaikaiskatsastuksessa**
 - Jos mittari ei täytä vaatimuksia, katsastus on hylättävä



Esityksen vaikutukset

Harmaan talouden torjunta

- Syyllistyminen **veropetokseen, petokseen ja maksuvälinerikokseen** estäisi jatkossa taksinkuljettajan ajoluvan saamisen ja vaarantaisi liikenneluvan haltijan hyvämaineisuuden (ennakkovalvonta)
- Ajoneuvon **rekisteröinti yksinomaiseen hallintaan ja liikenneluvan liittäminen rekisteritunnukseen** tehostavat verovalvontaa ja poliisin kenttävalvontaa
- Taksiliikenteen **koulutusorganisaatioiden velvoitteidenhoitoselvitysten** käyttö tehostaa harmaan talouden torjuntaa parantamalla viranomaisten välistä yhteistyötä.
- **Taksikilpi vaikeuttaa sellaisten pimeiden taksien toimintaa**, joilla ei ole taksiliikennelupaa.
- Taksamittarin etuja ovat **tiedon luotettavuus ja standardimuotoisuus**. Verohallinnon lausunnon mukaan standardoidun taksamittarin edellyttäminen **varmistaa tiedon kertymisen yhtenevästi taksiajoista ja ajoneuvoilla ajetuista kokonaiskilometreistä**.

Nostoja arvioiduista vaikutuksista

- HE:ssä on pyritty nostamaan vaikutuksia esille **mahdollisimman monipuolisesti**
- Edellytysten tiukentamisten ja uusien velvollisuuksien **yhteisvaikutuksia alalle tuloon** ja siellä pysymiseen ja sitä kautta **taksien saatavuuteen** on haastavaa arvioida ennakolta. On mahdollista, että muutosten myötä taksien saatavuus paikoitellen myös heikkenisi.
 - Vaikutukset voivat kohdistua etenkin **alustatoimijoiden** kautta ajaville yrityksille (taksamittarivaatimus) sekä **osa-aikaisille yrittäjille** (taksamittari ja taksikilpi)
- Yrityksille lisäksi hallinnollisen taakan lisääntyminen (mm. rekisteröinti, kilvet, taksamittarin asennus), valmistelussa laadittu erillinen [sääntelytaakkalaskenta](#)
- Muutosten vaikutuksia kuluttajille on arvioitu olevan mm. **luottamuksen** ja **turvallisuuden** lisääntyminen sekä hinnoitteluepäselvyyksien vähentyminen
- Muutosten aiheuttamat kustannukset yrittäjille saatetaan siirtää **kuluttajahintoihin**. Hintojen nousun oletetaan kuitenkin olevan **maltillista** olettaen, ettei taksiliikennemarkkinoilla olevien toimijoiden määrä pienene merkittävästi.

Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto

- Liikenteen palveluja koskeva esitysluonnos on hyvin valmisteltu kokonaisuus. Esitysluonnoksen perusteella saa hyvän käsityksen asian nykytilasta ja sääntelyn muuttamisen tarpeesta. Vaikutusarviot ovat pääsääntöisesti hyvin laadittuja ja antavat käsityksen keskeisistä vaikutuksista. Vaikutusarvioita olisi kuitenkin hyvä tarkentaa joiltakin osin.
 - Esitysluonnoksen perusteella ehdotukset voivat vähentää etenkin osa-aikaista taksitoimintaa. Voiko esityksellä olla vaikutuksia taksien saatavuuteen maaseudulla ja harvaan asutuilla alueilla?
 - Esityksessä tulisi arvioida tarkemmin sitä, mille alueille ja millaisiin kuljetuksiin riski taksipalvelujen vähenemisestä voisi esimerkiksi kohdentua. Miten paljon on esimerkiksi sellaisia osa-aikaisia kuljettajia, joiden taksiliikenteestä saatavat tulot ovat vähäisiä ja jotka voisivat mahdollisesti joutua luopumaan taksiliikenteestä?
- Arviointineuvoston esille nostamat huomiot koskivat sellaisia vaikutuksia, joita oli nostettu esille HE:ssä. Esitystä täydennetty ja täsmennetty lausunnon johdosta.

Voimaantulot ja siirtymäsäännökset

- **Liikennepalvelulain muutokset esitetty tulevan voimaan 1.9.2026**
- Monilla muutosehdotuksilla on liityntä ja riippuvuus toisista muutosehdotuksista
- Monet edellyttävät Traficomilta laajoja järjestelmämuutoksia ja/tai edellyttävät alan toimijoiden hankkivan jotain

Myöhemmät voimaantulot ja siirtymäsäännökset

1.11.2026

Taksinkuljettajan koulutus ja täydennyskoulutus

- Koulutusorganisaatioille aikaa järjestää koulutus ja virastolle hyväksyä koulutus organisaatiot ja-ohjelmat

1.1.2027

Rekisteröinti yksinomaiseen hallintaan ja liittäminen liikenneluvalla

- Traficomien järjestelmämuutokset, luvanhaltijoiden merkinnät

Taksikilpien tilaaminen ja luovutus voi alkaa

- Traficomien kilpisopimus voimaan

1.2.2027

Pakollinen taksamittari ja sanktiot

- Luvanhaltijoille aikaa hankkia mittarit

Julkisen rekisterin laajentaminen

- Traficomien järjestelmämuutokset

1.7.2027

Taksikilpien pakollisuus ja sanktiot, kilpien tarkastus katsastuksessa

- Aikaa kilpien luovutukselle jokaiselle taksiajoneuvoille



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos