



Uber

Talousvaliokunta
18.03.2026

Kantamme taksiuudistukseen

Kantaamme ohjaa tavoite toimivasta markkinasta. Arvioimme ehdotettuja muutoksia seuraavien periaatteiden kautta:

1. **Markkinoiden kilpailu ja innovaatiot**

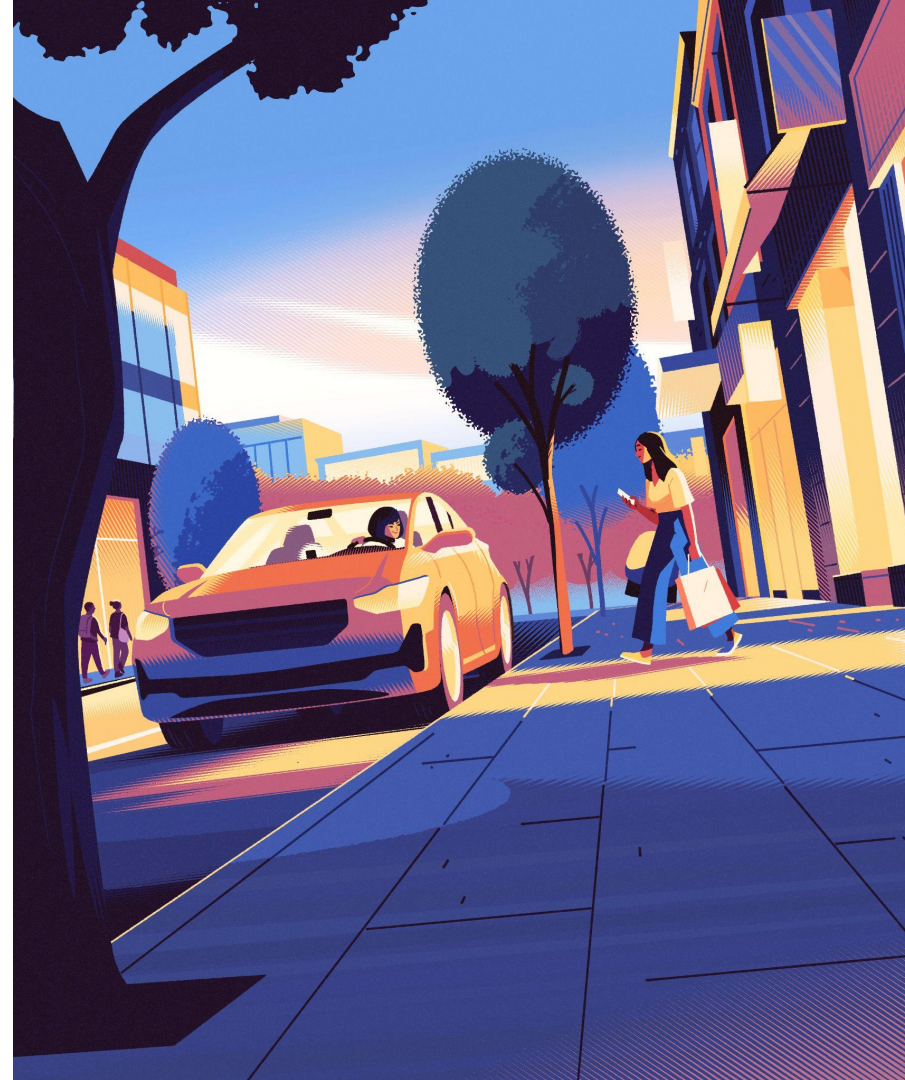
Tukeeko sääntely teknologista kehitystä ja investointeja?

2. **Yrittäjyyden kynnys ja taloudellinen osallisuus**

Pysykö ala houkuttelevana osa-aikaisille pienyrittäjille?

3. **Kuluttajan hyöty ja saatavuus**

Miten sääntely näkyy hintoina ja saatavuutena?



Uber: Säätelytavoitteet käytännössä

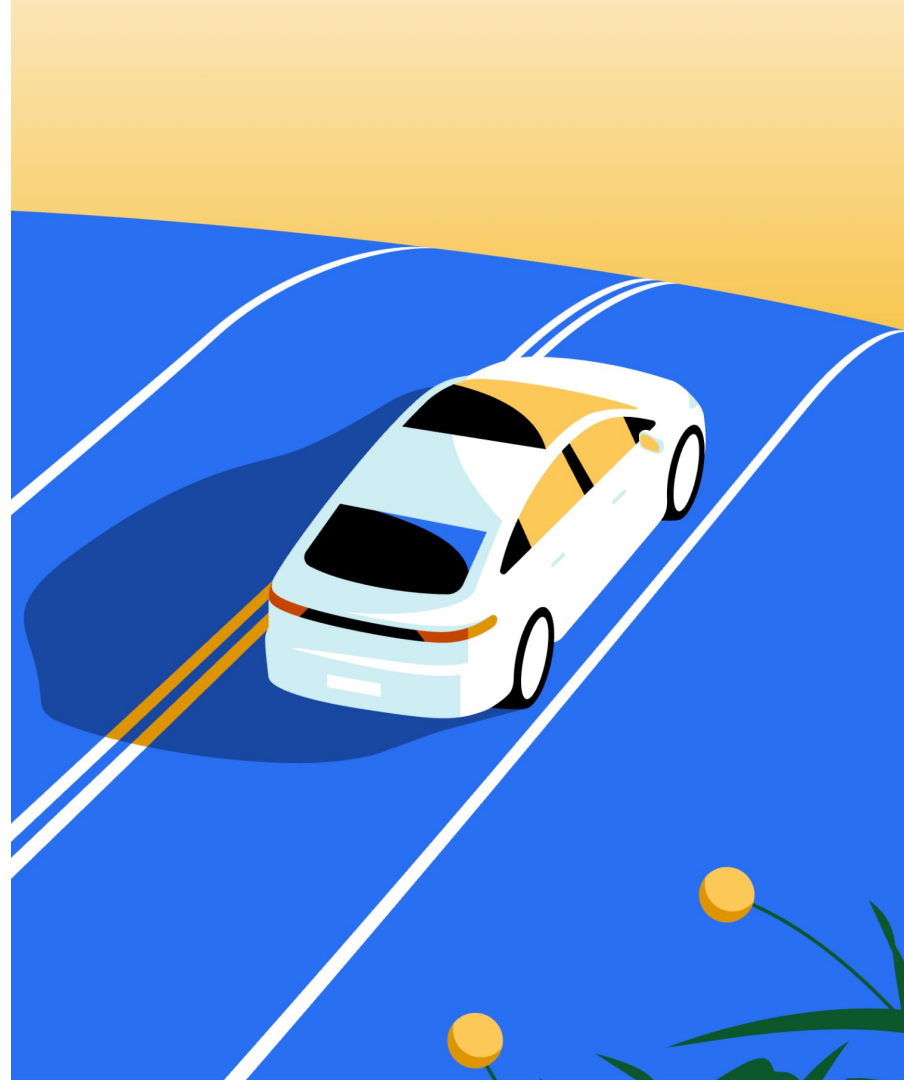
Hinnan läpinäkyvyys: Matkustaja tietää hinnan aina etukäteen. Digitaalinen hinnoittelu poistaa epäselvyydet ja varmistaa kuluttajansuojan.

Digitaalinen jäljitettävyyys: Jokaisesta matkasta jää GPS-jälki. Digitaalinen arkisto korvaa sovelluskyytien fyysiset ajopäiväkirjat.

Kattava tunnistus ja valvonta: Sovellus näyttää auton ja kuljettajan tiedot jo ennen matkaa. Varmistamme kaikkien lupien ja vakuutusten voimassaolon digitaalisesti jo rekisteröitymisvaiheessa. Turvallisuutta lisäävät entisestään reaaliaikainen matkan seuranta sekä PIN-koodivarmistus.

Molemminpuolinen vastuu: Säännöllinen selfie ID varmistaa kuljettajan identiteetin, ja kaksisuuntainen arviointijärjestelmä takaa jatkuvan laadunvalvonnan ja ammattimaisen käytöksen.

Vastuullisuus ja verotus: Kaikki tapahtumatiedot tallentuvat, ja Uber raportoi tulotiedot viranomaisille (DAC7).



Säätelyehdotusten vaikutusarviointi

Säätelymuutos	1. Kilpailu & innovaatiot	2. Talous ja työllisyys	3. Kuluttajan hyöty
Taksamittarivaatimus	Digitaalinen seuranta takaa perinteistä taksamittaria aukottomamman jäljitettävyyden sekä hinnan ennakoitavuuden	1 300 – 2 500 € investointi on suhteetonta osa-aikaisille	Riski hintatason noususta ja palvelun saatavuuden heikentymisestä
Yksinomainen hallinta	Vähentää markkinoiden joustavuutta ja voi hidastaa vihreää siirtymää (sähköautoinvestoinnit)	Kaluston joustavan monikäyttöisyyden poistuminen saattaa nostaa osa-aikaisen toiminnan kynnystä	Saatavuus voi heikentyä, kun autoja ei voi käyttää joustavasti
21 h koulutusvaatimus	Ei takaa laatua; painottaa istuttua aikaa osaamisen sijaan	Kiinteä tuntimäärä voi olla haastava osa-aikaisille. Tavoitteena tulisi olla joustava, osaamisperusteinen malli	Joustavuus varmistaa riittävän tarjonnan ja lyhyet odotusajat ilman tinkimistä laatuvaatimuksista
Värilliset kilvet	Epäoleellinen fyysinen vaatimus digitaalisella aikakaudella	Lisäkustannus ja vaikutus auton jälleenmyyntiarvoon	Ei tuota mitattavaa lisäarvoa matkustajalle
Kokonaisvaikutus	Kääntää digitalisaation suunnan; suojaa perinteisiä toimintamalleja innovaation sijaan	Korkeat aloituskustannukset karsivat osa-aikaisia yrittäjiä markkinalta	Riski korkeammista hinnoista ja heikommasta saatavuudesta suomalaiselle kuluttajalle

Kohti modernia ja kasvavaa taksimarkkinaa

- Uber ei vaadi sääntelyn purkamista, vaan kannatamme modernia sääntelyä, joka on **oikeasuhteista ja teknologianeutraalia**. Nykyisessä muodossaan ehdotettu suunta ei nähdäksemme tue yhteisesti jaettuja tavoitteita.
- Kehotamme valiokuntaa arvioimaan toimenpiteiden todelliset taloudelliset vaikutukset ja varmistamaan, että **sääntely vahvistaa – eikä rajoita – kilpailua sekä yrittäjyyden mahdollisuuksia** Suomen taksimarkkinalla.
- Konkreettisesti ehdotamme, että uudistuksessa sovelluksen kautta tilattavia kyytejä ja taksitolpalta otettavia kyytejä kohdellaan tavalla, joka on **oikeassa suhteessa uudistuksessa asetettuihin tavoitteisiin ja ratkaistaviin ongelmiin**.

