

Bolt <> Talousvaliokunta

Mikael Uusivuori, Suomen maajohtaja
18.3.2026



Bolt Suomessa

- Lanseerasimme **pääkaupunkiseudulla** 2022
- Tällä hetkellä palveluamme markkinoidaan 12 kaupungissa ja se toimii maanlaajuisesti
- Yli **500 000** suomalaista on käyttänyt Boltia
- Sadat tuhannet suomalaiset tilaavat takseja Boltin kautta kuukausittain



Boltin keskeiset huolenaiheet taksiuudistukseen liittyen

- Uudistuksen oikeudellinen arviointi on puutteellinen
- Taksamittarit, värilliset kilvet ja lisäkoulutus lisäävät alalle tulon kynnystä merkittävästi vaikuttaen etenkin osaikaisiin kuljettajiin
- Nykyiset saatavuusongelmat lisääntyvät, kuluttajien hinnat nousevat ja valtiolta jää toteutumatta verotuloja

Oikeudellinen arviointi puutteellinen

Taksiuudistuksen oikeudellinen arviointi puutteellinen

- Ehdotus sisältää merkittävän riskin EU:n sijoittautumisvapauden loukkauksesta
- Uudistuksen tavoitteet olisi saavutettavissa vähemmän kilpailua rajoittavin keinoin (mm. KKV & lainsäädännön arviointineuvosto)
- EU-oikeuden vastaisuus voi johtaa Suomen valtion vahingonkorvausvelvollisuuteen

Mittarit, kilvet ja lisäkoulutus

Mittarit, kilvet ja lisäkoulutus

Nämä kaikki yhdessä tulevat aiheuttamaan:

Enemmän kuluja ja hallinnollista taakkaa uusille taksiyrittäjille → Taksien saatavuusongelmat tulevat pahenemaan entisestään ja hinnat nousemaan

Saatavuusongelmat tulevat jatkumaan =
hinnat nousevat ja verotuloja jää
toteutumatta

Nykyiset saatavuusongelmat Boltilla 1/2

Kaupunki	Tapahtuma	Menetetty lisämyynti, EUR	Lisäkuljettajien tarve
Pääkaupunkiseutu	Vappu	EUR 320 000+	800+
Pääkaupunkiseutu	Uusivuosi	EUR 320 000+	800+
Tampere	Vappu	EUR 120 000+	300+
Tampere	Uusivuosi	EUR 120 000+	300+
Turku	Vappu	EUR 120 000+	300+
Turku	Uusivuosi	EUR 120 000+	300+
Oulu	Vappu	EUR 50 000+	100+
Oulu	Uusivuosi	EUR 50 000+	100+
Lahti	Vappu + Uusivuosi	EUR 80 000+	100+
Jyväskylä	Vappu + Uusivuosi	EUR 80 000+	100+
Vaasa	Vappu + Uusivuosi	EUR 17 000+	40+
Lappeenranta	Vappu + Uusivuosi	EUR 17 000+	40+

Nykyiset saatavuusongelmat Boltilla 2/2

+600 000 kyytiä

jäi toteutumatta pelkästään Boltin kautta tammi-elokuun 2025 aikana saatavuusongelmien takia. Asiakkaat yrittivät tilata kyydin, mutta kuljettajia ei ollut saatavilla.

10€ miljoonaa

tarjolla olevaa lisämyynti taksiyrittäjille, joka jäi toteutumatta kuljettajien saatavuuspulan takia.

Toteutumattomat verotulot

1 600 000€

Arvio potentiaalisista ansiotuloveroista toteutumattomien kyytien takia

1 400 000€

Arvio realisoitumattomista ALV-maksuista toteutumattomien kyytien takia

*Ennusteet perustuvat Boltin toukokuussa 2025 tapahtuneeseen laajentumiseen koko Suomen kattavaksi. Luvut koskevat ainoastaan Boltin toimintaa, eivätkä muita yrityksiä

Tolppakyydit – alan ydin ongelma

- Kadulta otetut kyydit aiheuttavat kohtuuttoman paljon ongelmia
- Harmaa talous, asiakkaiden vaaratilanteet ja hintaan liittyvät huijaukset
- Jo nyt laissa mm. taksamittari on pakollinen jos hinta ei ole sovittu etukäteen -> lisävalvonta korjaisi tämän
- Mittarit ja kilvet eivät tulevaisuudessakaan tee epärehellisestä kuljettajasta rehellistä

Kiitos!

Bolt