

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausunto Valtioneuvoston selvityksestä: E-kirje; Ehdotus asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029

Liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Valtioneuvoston selvitys: E-kirje; Ehdotus asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029 (E 114/2025 vp). Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetusta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029. Komission ehdotuksella muutetaan voimassa olevaa asetusta, jota on muutettu viimeksi vuonna 2024.

SKAL on yleisesti samaa mieltä valtioneuvoston kanssa siitä, että säädösten muuttaminen liian pian voimaantulon jälkeen heikentää ennakoitavuutta. Arvostelemme myös sitä, että komissio ei ole tehnyt vaikutusarviointeja.

SKAL kuitenkin kannattaa komission ehdotusta. Se on omiaan keventämään ajoneuvovalmistajien painetta pysyä tavoitteissaan väljempien joustojen avulla, jopa tinkimättä varsinaisesta päästövähennystavoitteesta. Suomen kannalta tämä voi antaa mahdollisuuksia vähentää painetta suomalaisten kuljetusyritysten hankkimien raskaiden ajoneuvojen hinnannousulle.

Koska komissio ei ole tehnyt vaikutusten arviointia, on Traficom tehnyt oman arviointinsa, jossa on pyritty arvioimaan EU-tason kehitystä ja suhteuttamaan sitä Suomen tilanteeseen päästövähennysten osalta. On hyvä huomata, että Traficomin arviossa on arvioitu sitä, mikä olisi komission ehdottaman muutoksen vaikutus päästöihin maksimissaan ja riippuen valmistajien toiminnasta, vaikutus voi olla huomattavasti pienempikin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja