



Eduskunta
Valtiovarainvaliokunta, verojaosto

sara.kuitunen@eduskunta.fi

Asiantuntijapyyntö 3.2.2026 - HE 194/2025 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä säilyttää huoltovarmuusmaksu huoltovarmuuden rahoituskeinona. Ministeriö näkee, että energiaverotuksen yhteydessä kannettavan huoltovarmuusmaksun verotasot eri polttoaineille ja sähkölle on hyvä saattaa yhdenmukaisemmaksi energiaverotuksen määräytymisperusteiden kanssa, valmisteverotusdirektiivissä edellytetyllä tavalla. Muutos yhdenmukaistaa huoltovarmuusmaksun määräytymisperusteet energiaverotuksen kanssa, mikä voi lisätä sen vaikutusta energiankäytön ohjautumiseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö näkee muutoksen kokonaisuudessaan maltillisena liikennepolttoaineiden kokonaisverotuksen osalta, mikä on hyvä sekä kuljetusalan kannattavuuden että yksityisautoilijan osalta. Ehdotuksen toteutuessa dieselikäyttöisen kuorma-auton polttoainekustannukset kasvaisivat keskimääräisellä dieselpolttoaineseoksella 160 eurolla vuodessa, jos polttoaineen keskikulutus olisi 48 litraa 100 kilometrillä ja vuotuinen ajosuorite 125 000 kilometriä.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että sähkön kulutuksen ennakoitu kasvu tekee huoltovarmuusmaksun tuoton pitkällä aikavälillä vakaammaksi verrattuna polttoaineisiin, joiden käyttö vähenee päästövähennystavoitteiden myötä. Huoltovarmuusmaksun ja liikenteen huoltovarmuustoimien välinen yhteys on kuitenkin epäselvä, eikä esityksessä ole avattu, miten tuotto käytännössä tukee liikenteen huoltovarmuutta. Liikenne- ja viestintäministeriön kannalta on huomionarvoista, että liikenteen suhteellinen osuus maksun kertymästä pienenee, mikä tasapainottaa taakanjakoa. Jos huoltovarmuusmaksun tuotto tukee sähköhuoltovarmuutta, sähkön maksun korotus voi olla perusteltu myös liikenteen sähköistymisen näkökulmasta.

Liikenne- ja viestintäministeriö huomauttaa kuitenkin, että huoltovarmuusmaksun korotuksen kohdistuessa sähköön, esitys heikentää sähkön asemaa verrattuna polttoaineisiin. Samalla esitys heikentää hieman polttoon perustumattoman teknologian kilpailukykyä, vaikkakin vaikutukset ovat pieniä. Vaikka vaikutukset ovat kokonaisuudessaan maltillisia, olisi tärkeää varmistaa, ettei veromuutoksilla enempää



heikennettäisi sähkön kilpailukykyä suhteessa fossiilisiin polttoaineisiin. Tämä on olennaista sähköistymisen ja päästövähennystavoitteiden edistämiseksi.

Kokonaisuutena liikenne- ja viestintäministeriö näkee, että sekä esitetty nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttaminen että sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttaminen ovat perusteltuja ja vaikutusarvioineiltaan riittäviä.