

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

30.03.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/156218/03.03.01/2026

Viite/Referens

HE 15/2026 vp.

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja esittää lausuntonaan seuraavaa. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa hallituksen esitystä liikenteen palveluista annetun lain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamiseksi.

Taksiliikenneluvan haltijoihin koskevan sääntelyn muuttaminen tukee esityksen tavoitetta saada taksiliikenteen luottamusta ja turvallisuutta parannettua. Esityksen muutokset mahdollistavat virastolle laajemmat mahdollisuudet varmistua toiminnanharjoittajien taustoista lupaa hakiessa ja kansalaiselle mahdollisuudet varmistua toiminnanharjoittajan luvanvaraisuudesta. Muutokset parantavat myös taksiliikenneteen valvonnan edellytyksiä.

Taksinkuljettajan ajoluvan saamisen estävien rikosten laajentaminen on viraston näkökulmasta tärkeää, ettei taksinkuljettajina voi toimia henkilöt, joilla on sellaisia rikoksia taustalla, joilla voisi olla merkitystä taksinkuljettajana toimimisessa. Virasto kannattaa myös pakollista taksinkuljettajien koulutusta, jolloin taksinkuljettajien osaamista saadaan lisättyä ja yhtenäistettyä riippumatta siitä, kuinka kauan henkilö on taksinkuljettajana toiminut.

Taksiliikenteen yrittäjäkokeen siirtäminen Liikenne- ja viestintäviraston hoidettavaksi on merkityksellinen yrittäjäkokeiden laadun varmistamiseksi. Myös mahdollisuus asettaa karenssi yrittäjäkokeessa vilppiin syyllistyneelle ja jälkikäteisen vilpin huomioiminen mahdollistaa virastolle tosiasialliset mahdollisuudet puuttua kokeissa havaittuun vilpilliseen toimintaan.

Esityksessä ehdotetaan takseihin värillisiä rekisterikilpiä. Värillisten rekisterikilpien osalta edellytykset tarkastetaan rekisterikilpeä myönnettäessä, mutta ns. taksikilven saamisen jälkeen edellytyksiä tarkastellaan vain poliisin tekemässä valvonnassa ja katsastuksen yhteydessä. Viraston mielestä on tärkeää, ettei taksikilpien osalta luoda liiallista turvallisuuden tunnetta kansalaisille. Kansalaisella on jatkossakin velvollisuus itse varmistua taksien luotettavuudesta, vaikka esitys luokin siihen paremmat mahdollisuudet.

Ehdotetun ajoneuvolain 195 §:n 7 momentin mukaan taksiliikenteen luvanhaltijalle voidaan määrätä 3 000 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 13 §:n 7 momentissa säädetyn velvollisuuden käyttää taksamittaria. Säännöksessä viitatussa 13 §:n 7 momentissa ei säädetä

taksamittarin käytöstä vaan siitä, että taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa on oltava mittauslaitelain (707/2011) vaatimukset täyttävä taksamittari. Liikenne- ja viestintävirasto esittää, että 195 §:n 7 momentissa huomioitaisiin, että liikennevirhemaksu voitaisiin määrätä luvanhaltijalle, jonka hallinnassa olevaan ajoneuvoon ei ole asennettu 13 §:n 7 momentin mukaista taksamittaria.

Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa seuraavia teknisluonteisia muutoksia 3. lakiehdotukseen:

Koska ehdotetussa ajoneuvolain 153 a §:n 1 momentissa viitataan 101 §:n 4 momentin mukaiseen käyttökieltoon, Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että 101 §:n 4 momentissa käytettäisiin kyseistä ajoneuvolaissa määriteltyä termiä "käyttökielto" esimerkiksi seuraavasti:

Ajoneuvo on käyttökiellossa, jos siihen on kiinnitetty taksikilvet ja liikenteen palveluista annetun lain 17 §:n 1 ja 2 momentin vaatimukset eivät täyty.

Siirtymäsäännöksiin esitetyn 3 momentin mukaisesti niiden taksiliikenneluvan haltijoiden, joilla ei ole tämän lain tultua voimaan ajoneuvoissaan mittauslaitelain vaatimukset täyttävää taksamittaria, tulee täyttää tämän lain 13 §:n 7 momentissa säädetty vaatimus taksamittarin käytöstä viimeistään 1 päivänä helmikuuta 2027. Ajoneuvolain koskiessa ajoneuvon teknisiä vaatimuksia, ehdotamme, että sanamuotoa täsmennetään esimerkiksi seuraavasti:

Niiden taksiliikenteessä käytettävien ajoneuvojen, joissa ei ole tämän lain voimaan tullessa mittauslaitelain vaatimukset täyttävää taksamittaria, tulee täyttää tämän lain 13 §:n 7 momentissa säädetty vaatimus taksamittarista viimeistään 1 päivänä helmikuuta 2027.

Taksiliikenteessä käytettävien ajoneuvojen tulee täyttää tämän lain 101 §:n 3 momentissa säädetty vaatimus taksikilven käytöstä viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2027.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 30.3.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pylväs Kimmo
Ylijohtaja

Immonen Marjo
Johtava asiantuntija