

Taksisääntelyn uudistaminen (HE 15/2026 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.4.2026

KKV:n näkemyksiä taksimarkkinoiden nykytilasta

- Vuoden 2018 taksiuudistus on hyödyttänyt kuluttajia etenkin suurissa kaupungeissa. Hinnat ovat laskeneet ja saatavuus on parantunut.
 - Suurissa kaupungeissa uudistus alensi taksikyytien hintoja keskimäärin yli 25 prosenttia.
 - Erityisesti alustojen kautta tilattuna tarjolla edullisia kyytejä.
- Kuluttajien luottamus taksialaan vaikuttaa kuitenkin viime vuosina heikentyneen.
 - KKV:n kuluttajaneuvonnassa korostuvat erityisesti hintaan liittyvät epäselvyydet ja väärät veloitukset. Ongelmat pääsääntöisesti kadulta ja taksitolpilta otetuissa kyydeissä.

KKV:n näkemyksiä hallituksen esityksestä

- Tavoitteet luottamuksen ja turvallisuuden lisäämisestä sekä sääntelyn noudattamisen edistämisestä ovat kannatettavia. Esitetyt keinot eivät kuitenkaan vaikuta tarkoituksenmukaisilta.
- Taksamittaripakko ja värilliset rekisterikilvet eivät ratkaise kadulta otettavien kyytien ongelmia ja aiheuttavat tarpeettomia kustannuksia muille toimijoille. Epäselvää, mitä ongelmaa niillä yritetään ratkaista.
- Esitetty sääntely hankaloittaisi etenkin osa-aikaisesti työskentelevien toimintaa. Tämä voi heikentää taksien saatavuutta ja vähentää kilpailua, mikä voi johtaa hintojen nousuun.
 - Taksirytyksistä merkittävä osa työskentelee osa-aikaisesti. Esimerkiksi VATT:n Datahuoneen [selvityksen](#) perusteella noin neljänneksellä taksirytyksistä vuotuinen liikevaihto jää alle 50 000 euron ja niiden mediaanitulo on noin 5 000 euroa. Esim. 1 000 euron lisäkustannus olisi tähän suhteutettuna merkittävä.