

Eduskunta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

VIITE: Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntö 19.3.2026

Poliisihallituksen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

1 Lausuntopyyntö

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Poliisihallituksen kirjallista asiantuntijalausuntoa, sekä asiantuntijaa kuultavaksi Hallituksen esitykseen (HE 15/2026) eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi.

2 Poliisihallituksen asiantuntijalausunto

Poliisihallitus on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun ja kommentoinut hallituksen esityksen luonnosta jo aiemmin todeten muun muassa, että erityisesti liikennevalvonnan mahdollisuuksia tehokkaaseen ja vaikuttavaan valvontaan tulisivat edesauttamaan taksiliikenneluvan haltijan velvollisuus rekisteröidä taksina käytettävä ajoneuvo yksinomaiseen hallintaan, joka on merkitty liikenneasioiden rekisteriin, ja lisäksi kytkeä ajoneuvo kyseisen luvanhaltijan liikenneluvalle.

Näillä muutoksilla poliisin taksiliikenteen tienvarsivalvonta tehostuisi olennaisesti, kun luvanhaltijan ja luvan perustiedot olisivat suoraan nähtävissä luparekisterissä.

Poliisihallitus pyysi lausunnossaan selkeyttämään vara-autojen käyttöä. Liikenne- ja viestintäministeriö on täydentänyt 17 §:n 4 momentin sääntelyä vara-ajoneuvojen käytöstä, muun muassa enintään 30 perättäisen päivän käytöllä, sekä taksiliikennettä koskevalla rekisteröintivaatimuksella. Tämä selkeyttää aikaisempaa kirjausta.

Seuraamusmenettelyn osalta väärää rekisteröintiä koskevan kriminalisoinnin soveltamisalan laajentamista koskemaan myös taksiliikenneluvan haltijoita pidetään hyvänä lisäyksenä.

Hintatietojen ilmoittamista koskevista puutteista olisi esityksen mukaan jatkossa mahdollista määrätä luvanhaltijalle 200 euron liikennevirhemaksu, joka täydentää ja selkeyttää valvonnan seuraamusrakennetta hyvin. Hinnaston puuttuminen tai sen epäselvyydet ovat poliisin, Traficomin, Verohallinnon ja Lupa- ja valvontaviraston kanssa suoritetuissa yhteisvalvonnoissa olleet kolmanneksi yleisin puute taksiajoneuvoissa. Toistaiseksi poliisi on valvonnassa havaittuaan tämän puutteen vain kehottanut kuljettajaa korjaamaan

puutteellisuuden tai virheellisyyden lain vaatimalle tasolle, ja ilmoittanut valvontahavainnostaan toimivaltaiselle viranomaiselle eli liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Taksamittarin käyttöä koskevien rikkomusten seuraamusmenettely olisi jatkossa myös aikaisempaa selkeämpi, kun luvanhaltija vastaisi siitä, että taksiliikenteeseen käytettävissä ajoneuvossa käytettäisiin vain mittauslaitelain vaatimukset täyttävää taksamittaria, ja että taksamittari keräisi jokaisesta taksimatkasta sähköisessä muodossa pykälässä mainitut tiedot.

Jatkossa voitaisiin hallituksen esityksen mukaisesti taksiliikenteen luvanhaltijalle määrätä 3 000 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 13 §:n 7 momentissa säädetyn velvollisuuden käyttää taksamittaria, mitä on pidettävä perusteiltaan ja suuruudeltaan merkittävänä ja riittävänä uudistuksena.

Ajoneuville, jota käytetään taksiliikenteessä, ehdotetaan annettavaksi muista rekisterikilvistä erottuvat rekisterikilvet (taksikilvet), jos liikenteen palveluista annetun lain 17 §:n 1 ja 2 momentissa säädetyt edellytykset täyttyvät, eikä ajoneuvo ole käyttö- tai ajokiellossa.

Hallituksen esityksessä on korostettu lisäksi valvonnan tehokkuutta, koska taksialan toimijoiden tilanteet saattavat muuttua taksikilpien käytön aikana ja taksikilvet, joiden käytöllä ei enää ole edellytyksiä, tulee saada kerättyä pois liikenteestä.

Lisäksi esityksessä todetaan, että valvonta lisää poliisin tehtäviä, mutta taksikilpiin si-dottu käyttökieltomenettely voi myös tehostaa valvontaa ja ennalta vähentää tarvittavan valvonnan määrää.

Valvontatehtävästä selviytyminen edellyttää sitä, että poliisilla on käytössään ajantasainen tieto lupaviranomaiselta taksikilven perusteella tehtävän rekisterikyselyn avulla.

Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttamista koskeva säännös on aikaisempaa selkeämpi. Ajolupien peruuttamispäätösten määrä tulee nykyisestä lisääntymään taksinkuljettajia koskevien vaatimusten lisääntyessä erityisesti rikoslakirikosten määrän lisääntyessä merkittävästi, kuitenkin mielestämme ja aiempien lausuntojemmekin pohjalta oikean suuntaisesti.

Lainsäädännön muutokset lisäävät aina ja erityisesti voimaantulonsa alussa poliisin tehtäviä, lisäävät tarvetta tietojärjestelmien kehittämiseen ja uudelleen arviointiin, sekä vaativat todennäköisesti valvojien koulutusta, sekä taksiliikenteen valvonnan osalta myös mahdollisen erillisen poliisin taksiliikennevalvonnan valvontaohjeen laadintaa ja sen jalkauttamista valvontaan.

Liikenteen palveluista annetun lain 246 §:n 5 momentin mukaan taksinkuljettajan ajolupa on luovutettava poliisille, kun ajolupa peruutetaan. Säännöksen tehosteeksi ei ole säädetty mitään hallintopakkoa tai kriminalisointia. Jotta luvanhaltija luovuttaisi ajolupansa poliisille, luovuttamisen tehosteena tulisi olla esimerkiksi hallinnollinen sanktio tai kriminalisointi. Vastaavanlainen säännös on ajokorttilain 75 ja 93 §:ssä, jossa ajo-oikeuden haltija on rangaistuksen uhalla velvollinen luovuttamaan ajokorttinsa poliisille.

Kari Onninen, poliisitarkastaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 31.03.2026 klo 09:31. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Poliisihallitus

Vuorimiehentie 3, PL 1000, 02151 Espoo

kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi

Puhelin +358 295 480 181, Faksi +358 295 411 780, poliisi.fi