



Uber

Liikenne- ja viestintävaliokunta

08.04.2026

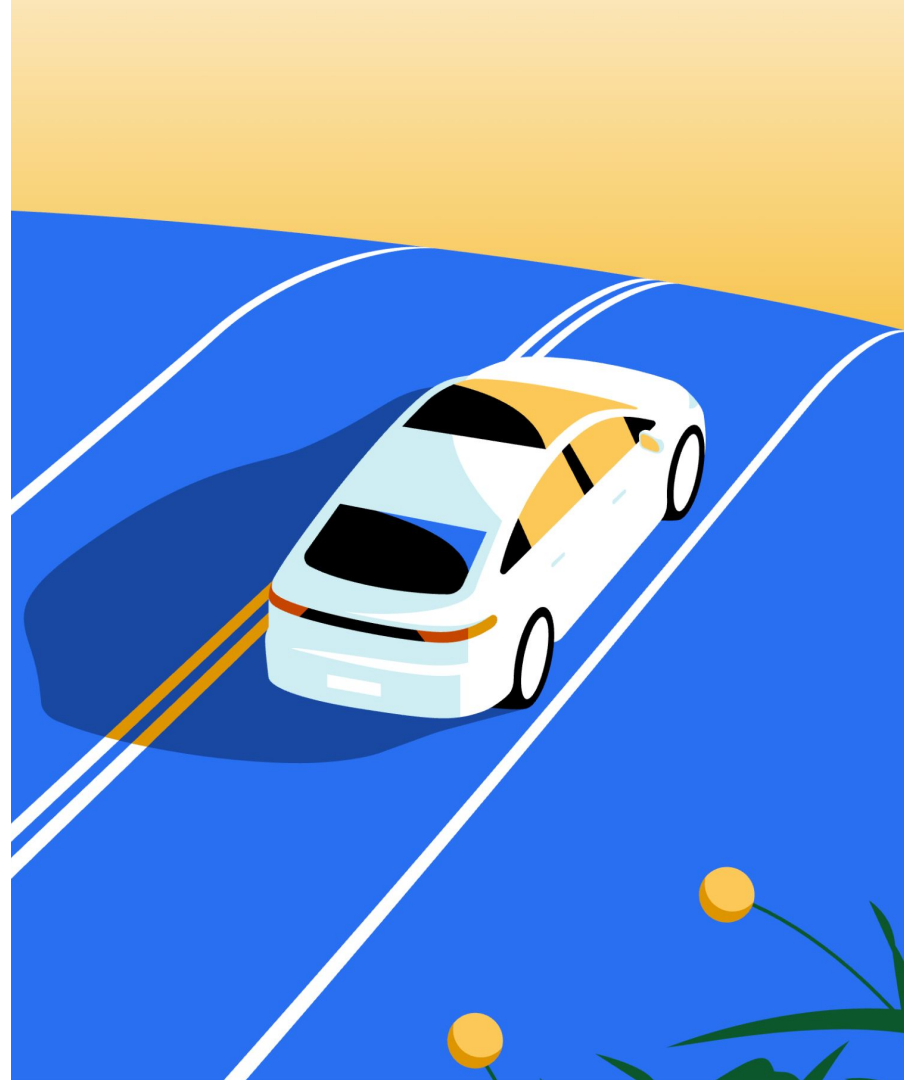
Kantamme taksiuudistukseen

- **Uber kannattaa taksiuudistuksen keskeisiä tavoitteita.**
Turvallisuuden ja laadun parantaminen, verovalvonnan tehostaminen ja läpinäkyvyyden lisääminen ovat alan yhteinen etu.
- Sääntelyn lähtökohtana tulisi olla **halutut vaikutukset**, ei pakolliset yksittäiset laitevaatimukset. Tämä mahdollistaisi digitaalisten järjestelmien hyödyntämisen silloin, kun niillä saavutetaan **vastaava turvallisuuden ja valvonnan taso**.
- Tässä lausunnossa tarkastellaan sääntelyn vaikutuksia seuraavista näkökulmista:
 - Markkinoiden toimivuus ja talous
 - Innovaatiot ja digitalisaatio
 - Kuluttajan etu
 - Palveluiden saatavuus



Uber: Sääntelytavoitteet käytännössä

- **Hinnan läpinäkyvyys:** Matkustaja tietää hinnan aina etukäteen. Digitaalinen hinnoittelu poistaa epäselvyydet ja varmistaa kuluttajansuojan.
- **Digitaalinen jäljitettävyys:** Jokaisesta matkasta jää GPS-jälki.
- **Kattava tunnistus ja valvonta:** Sovellus näyttää auton ja kuljettajan tiedot jo ennen matkaa. Varmistamme kaikkien lupien ja vakuutusten voimassaolon digitaalisesti jo rekisteröitymisvaiheessa. Turvallisuutta lisäävät entisestään reaaliaikainen matkan seuranta sekä PIN-kodivarmistus.
- **Molemminpuolinen vastuu:** Säännöllinen selfie-ID varmistaa kuljettajan henkilöllisyyden, ja kaksisuuntainen arviointijärjestelmä takaa jatkuvan laadunvalvonnan ja ammattimaisen toiminnan.
- **Raportointi:** Kaikki tapahtumatiedot tallentuvat, ja Uber raportoi tulotiedot viranomaisille (DAC7).



Keskeiset huomiot sääntelymuutoksista

- **Taksamittari:** Sovelluksemme täyttää perinteisen taksamittarin tavoitteet - kuluttaja tietää hinnan etukäteen, kuljettajia voidaan valvoa, ja matkoja koskevat tiedot raportoidaan Traficomille sekä tulotiedot veroviranomaisille.
- **Värilliset rekisterikilvet:** Uber-sovelluksen digitaalinen tunnistaminen ja nykyinen taksikupuvaatimus tarjoavat jo kattavan pohjan tunnistettavuudelle. Uusi vaatimus on päällekkäinen ja lisäksi hallinnollista taakkaa sekä kuljettajille aiheutuvia kustannuksia.
- **21 tunnin koulutus:** Uber tukee pakollista koulutusta turvallisuuden, palvelun laadun ja syrjimättömyyden varmistamiseksi. Kiinteän tuntimäärän sijaan koulutuksen tulisi olla tavoitepainotteista ja mahdollistaa nykyaikaiset, joustavat oppimistavat.



Säätelyn arvioidut vaikutukset

Esitetyt kiinteitä kustannuksia ja jäykkiä rakenteita lisäävät muutokset iskevät erityisesti seuraaviin:

- **Osa-aikaisiin kuljettajiin:** Esitetyt vaatimukset uhkaavat sulkea markkinoiden ulkopuolelle ne, jotka etsivät joustavia ansaintamahdollisuuksia – kuten opiskelijat, eläkeläiset ja työnhakijat. Tällä olisi negatiivisia heijastevaikutuksia Suomen talouteen ja työllisyyteen.
- **Saatavuuteen ruuhka-aikoina:** Palvelun saatavuus voi heikentyä ja odotusajat pidentyä erityisesti ydinkeskustojen ulkopuolella sekä ruuhka-aikoina.
- **Kuluttajahintoihin:** Arvioimme kuljettajille kohdistuvien kustannusten ja saatavuuden heikkenemisen näkyvän kuluttajahintojen nousussa.



Kohti modernia ja kasvavaa taksimarkkinaa

Tavoitteena moderni ja oikeasuhtainen sääntely:

- **Teknologianeutraalius:** Uber ei esitä sääntelyn purkamista, vaan kannattaa sääntelyä, joka huomioi digitalisaation tuomat hyödyt ja turvan.
- **Tavoitteidenmukaisuus:** Nykyisessä muodossaan ehdotettu suunta ei näkemysemme mukaan tue alan yhteisiä tavoitteita turvallisuuden ja verovalvonnan osalta.

Suositukset valiokunnalle:

- **Vaikutusarvioinnin syventäminen:** Kehotamme arvioimaan, miten nämä toimenpiteet tosiasiallisesti vaikuttavat kuljettajien kustannuksiin, joustaviin ansaintamahdollisuuksiin, turvallisuuteen, sääntelyn noudattamiseen, kuluttajahintoihin sekä Suomen työllisyyteen ja talouteen.
- **Oikeasuhtainen sääntely:** Konkreettisesti ehdotamme, että uudistuksessa sovelluksen kautta tilattavia kyytejä ja taksitolpalta otettavia kyytejä kohdellaan tavalla, joka on oikeassa suhteessa uudistuksessa asetettuihin tavoitteisiin ja ratkaistaviin ongelmiin.

