



UUDENMAAN
TAKSIYRITTÄJÄT

Ajassa ja
juhlassa - **TAKSI**

Yhdessä olemme vahvoja

Uudenmaan Taksiyrittäjät ry on paikallisten jäsenten ja jäsenyhdistysten etujen puolustaja.

Toimimme uusimaalaisten taksiautoilijoiden edunvalvojana Suomen Taksiliitossa.

Yhdistykseen kuuluu paikallisyhdistyksiä ja suorajäseniä.

PELISÄÄNNÖT TAKAISIN

Uudenmaan Taksiyrittäjät ry: Lausunto HE 15/2026

Teema: Taksiala rehellisen yrittäjyyden polulle.

Ydinviesti: Kyse ei ole uudesta sääntelystä, vaan "digitaalisen katvealueen" sulkemisesta.

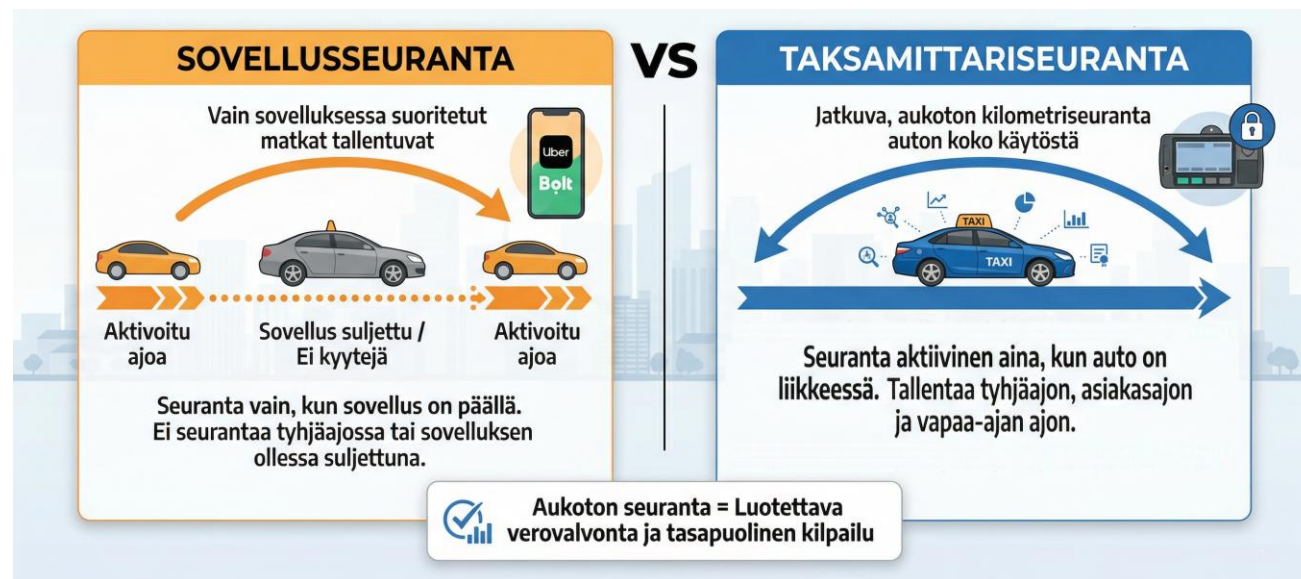
Tavoite: Aukoton valvonta, tasapuolinen kilpailu ja kuluttajien luottamuksen palauttaminen.

Nykytila – Digitaalinen katvealue

Viranomainen on sokea sovellusten välissä, valvonta loppuu, kun sovellus suljetaan.

Fakta: Verohallinto löysi 8,7 M€ piilotuloja ja 3 M€ pimeitä palkkoja (2021–2022).

Ongelma: "Teknologianeutraalisuus" on muuttunut harmaan talouden suojaksi.



Kuvassa havainnollistetaan sovelluksen / alustatalouden keräämien tietojen vajaavaisuuden sovelluksen ollessa suljettuna. Verrattuna taksamittariin, joka kerää tiedot jokaiselta kilometriltä.

Taksamittari – Alan "sinetöity kassakone" on ainoa keino varmistaa rehellisyys.

Kokonaiskilometrit: Vain mittari näyttää, mitä autolla tapahtuu "pimeiden" tuntien aikana.

Aukoton valvonta: Estetään tulojen häivyttäminen sovelluskatkojen taakse.

Tasapuoliset ja tasavertaiset kilpailuolosuhteet:
Samat vaatimukset kaikille – tilaustavasta riippumatta.

Kuluttajansuoja: Standardoitu kuitti takaa jäljitettävyyden.



Kuvassa havainnollistetaan kuinka taksitolpalla on myös alustatalouden toimijat odottamassa asiakkaita / kyytejä.

Kustannusmyytti – Osa-aikainen yrittäjä

1,50 € päivässä on pieni hinta rehellisyydestä.

Osa-aikaisen taksamittarin kulu: Vain n. 1,5 %
viikonlopun liikevaihdesta.

(Sis. taksamittarin hinta 1500 €, tiedontallennus 20 € / kk
ja asennukset ja laitteiston purkamiset ajoneuvosta 4
kertaa 10 vuoden aikana 400€ / kpl)

Elinkaari: 10 vuoden sijoituksena taksamittarin,
asennuksien ja tallennuksen hinta on vain n. 45
€/kuukausi.

Kysymys: Onko 1,5 % liian suuri hinta oikeudesta
toimia ammattimaisilla markkinoilla?

Tekijä	Osa-aikainen yrittäjä 15 kyytiä perjantaina ja 20 kyytiä lauantaina. Kyydin keskihinta 20 €
Kyydit 10 vuodessa	18 200 kpl
Kulu Per kyyti	0,30 €
Osuus kyydin hinnasta	1,5 %

Kustannusmyytti – Kokoaikainen yrittäjä

0,3 % vs. 35 % – missä on todellinen kustannus?

Kokoaikaisen taksamitarin kulu: Vain 0,3 % liikevaihdosta – lähellä pyöristysvirhettä.

Vertailu: Alustayhtiöt (Uber/Bolt) perivät jopa 15–35 % komissiota.

Kysymys: Jos 35 % komissio on "kohtuullinen", miten 0,3 % investointi verovalvontaan voi olla "liikaa"?

Tekijä	Ammattiauto 25 kyytiä päivässä Kyydin keskihinta 20 €
Kyydit 10 vuodessa	91 250 kpl
Kulu Per kyyti	0,06 €
Osuus kyydin hinnasta	0,3 %

Kansainvälisesti todettua, sovellus ei yksinään takaa rehellisyyttä.

Ruotsin fakta: 8/10 tapauksessa sovellushinta poikkesi mittarihinnasta asiakkaan tappioksi.

Integraatio: Sovellusdata ja mittaridata on viranomaisten voitava vertailla ristiin. Parasta olisi, jos integroidaan sovellus suoraan taksamittarijärjestelmiin, jolloin sovelluskydyt saataisiin jo suoraan taksamittarille sovelluksen kautta.

Kansainvälinen linja: Mittaripakko on käytössä monissa Euroopan maissa myös sovelluskydeissä.

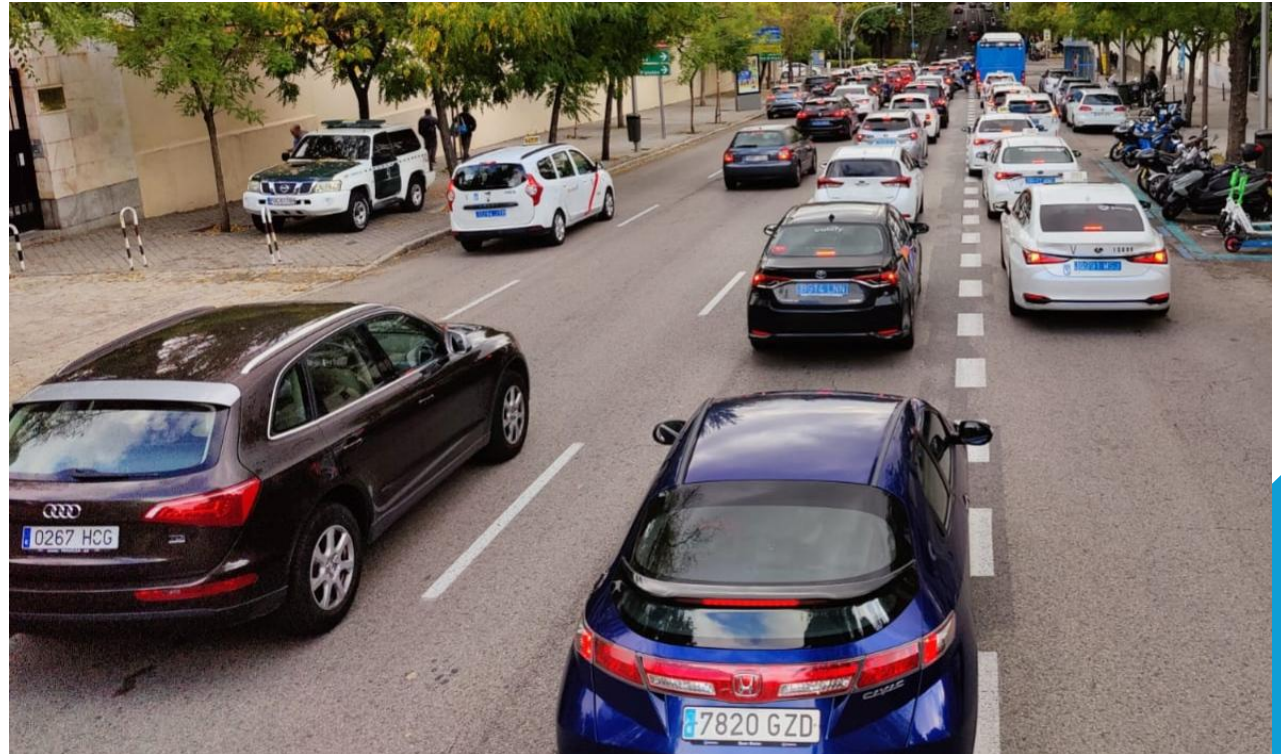
Värilliset kilvet – Näkyvä valvonta

Jos et näy taksina, et voi toimia taksina.

Kilpi vs. kupu: Kupu on muoviosa, rekisterikilpi on viranomaistunniste.

Ei poikkeuksia: Kilven on koskettava kaikkia (myös edustusajoja ja varatakseja).

Riski: Hallituksen pohtima 30 vrk poikkeus varatakselle on suora kutsu väärinkäyttöksiin.



Kuvassa havainnollistetaan yhdellä silmäyksellä useita ajoneuvoja, joista on helppo erottaa mitkä autot ovat ammattimaisia ja mitkä yksityisiä.

Turvallisuus ja luottamus

Asiakkaan on voitava luottaa yhdellä silmäyksellä.

Fakta: Kansalaisten tyytyväisyys taksien turvallisuuteen on laskenut vuodesta 2019.

Erityisryhmät: Lapset, vanhukset ja muut haavoittuvassa asemassa olevat, tarvitsevat luvallisen ja tunnistettavan ajoneuvon.

Edustusajot: Ovat osa luvanvaraista liikennettä ja myös näissäkin tapauksissa on kaikkien etu, että ajoneuvo on tunnistettavissa ammattimaiseksi ja vastuunsa hoitavaksi.

Liiketoimintamallista riippumatta ajoneuvo on tärkeä tunnistaa liikenteessä luvanvaraiseksi.

Vastuullisuus: Auto on rekisteröitävä yrityksen yksinomaiseen hallintaan.



Kuvassa edustusauto, jossa värilliset rekisterikilvet kertovat auton olevan rekisteröity luvanvaraiseen liikenteeseen.

Ammattitaito ja vilpin kitkentä

Laatu vaatii näyttöjä.

Koulutus: Kannatamme esitettyä 7 h täydennyskoulutusta. Lisäksi esitämme ajokoetta taksinkuljettajan kokeen vaatimuksiin.

Karenssit: Vilpistä on seurattava tuntuva rangaistus.

Poliisin valta: Poliisille on annettava oikeus poistaa vaatimukset täyttämätön kuljettaja liikenteestä heti tien päällä.

Yhteenveto – Kolme ratkaisevaa askelta

Rehellinen yrittäjä ei pelkää mittaria.

Sinetöity mittari kaikille: Digitaalinen katvealue on suljettava.

Värilliset kilvet: Valvonnan on oltava mahdollista visuaalisesti.

Datan eheys: Verottajan on saatava todellinen tieto kaikista kilometreistä.

Taksiala tarvitsee suojelua epäreilulta kilpailulta, ei kilpailulta itsessään.