



Liikenne- ja viestintävaliokunta keskiviikko 08.04.2026 klo 11.15 / HE 15/2026 vp / Lausuntopyyntö

Taksikuljettajien koulutuksella ja osaamisella pystytään parantamaan liikenneturvallisuutta ja asiakkaiden luottamusta taksiliikenteeseen. Kyseessä on palveluala ja se sisältää paikasta toiseen kuljettamisen ja siihen liittyvään liikenneturvallisuuden lisäksi asiakkaan odotuksia neuvonnasta, turvallisuudesta ja turvallisuuden tunteesta.

Tässä lausunnossa keskityn hallituksen esityksen niihin kohtiin, jotka liittyvät kuljettajien koulutukseen ja erityisesti vaikutuksiin ammatillisen koulutuksen henkilöliikenteen kuljettajakoulutukseen.

Hallituksen esitys muuttaa voimassa olevia, taksikuljettajan luvan saamisen, koulutuksen järjestämisen ja kouluttautumisen ehtoja. Esityksen mukaan taksikuljettajan koulutuksen järjestämiseen vaaditaan Liikenne- ja viestintäviraston hyväksyntä. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi koulutusohjelmasta, taksikuljettajan kokeen järjestämisestä, hyväksynnän saaneiden koulutuksen järjestäjien ja niiden järjestämän koulutuksen järjestämisen valvonnasta. Tämän lisäksi esityksessä on säädökset rangaistuksista luvattomasta liikenteen koulutustoiminnasta.

Ammatillisesta koulutuksesta annetun lain mukaan *tutkintokoulutuksella* tarkoitetaan ammatillisen osaamisen hankkimiseksi tarvittavaa koulutusta, jonka tavoitteena on ammatillisen tutkinnon taikka ammatillisen tutkinnon osan tai osien suorittaminen. Tätä tarkoitusta varten opetus- ja kulttuuriministeriö myöntää *koulutuksen järjestäjälle* koulutuksen järjestämisluvan. Koulutuksessa ja niiden järjestämisessä tulee ottaa huomioon työ- ja elinkeinoelämän tarpeet. Tutkintosuorituksessa osoitetaan työelämän edellyttämä ammattitaito.

Opetus- ja kulttuuriministeriön asetuksella säädetään, mitkä ammatilliset perustutkinnot, ammattitutkinnot ja erikoisammattitutkinnot kuuluvat ammatillisen koulutuksen tutkintorakenteeseen.



Tutkintorakenteeseen kuuluva logistiikan perustutkinto sisältää henkilöliikenteen osaamisalan, jossa on tutkinnon osat niin linja-auton kuljettajan osaamiseen kuin taksikuljettajan osaamiseenkin. Taksiliikenteen kuljettajana työskentely -tutkinnon osa (25 osaamispistettä) sisältää henkilöliikenteen kuljettajan, tarkemmin taksinkuljettajan, ammattitaitovaatimukset, jotka ovat tutkinnon perustetta laadittaessa nähty oleellisiksi taksinkuljettajan työssä tarvittavan osaamisen kannalta. Yleisimmin tutkinnon osa suoritetaan osana linja-autonkuljettajan vaatimusten mukaisesti suoritettavaa logistiikan perustutkintoa.

Vuonna 2023 taksinkuljettajan osaamiseen tähtäävän tutkinnon osan oli suorittanut 44 opiskelijaa. Koulutuksen järjestäjiä, joissa suorituksia oli tehty, oli yhteensä 16.

Osalla linja-autoalan yrityksiä on myös taksiliikenteen toimintaa, joka on osa henkilöliikennettä. Esimerkiksi koulukuljetuksia suoritetaan sekä linja-autoilla että takseilla. Tämä asettaa osaamis- ja pätevyysvaatimuksia yrityksissä toimiville kuljettajille.

Hallituksen esityksen mukaisesti muuttuvat säädökset koulutuksesta edellyttäisivät, että logistiikan perustutkinnosta poistetaan taksiliikenteeseen liittyvä tutkinnon osa. Erilliset säädökset edellyttäisivät erillisen luvan hankkimista, josta aiheutuisi ammatillisen koulutuksen järjestämiselle ylimääräisiä kustannuksia. Lisäksi esitetään, että taksin kuljettajan osaamiseen tähtäävä koulutus ilman Liikenne- ja viestintäviraston hyväksyntää olisi rangaistavaa.

Säädösten voimaan astumisen jälkeen taksin kuljettajan luvan hankkiminen jäisi kuljettajan omalle vastuulle, myös ammatillisessa koulutuksessa opiskelleelle. Säädösmuutos poistaa mahdollisuuden hankkia ammatillisen koulutuksen henkilöliikenteen kuljettajakoulutuksessa taksiliikenteessä tarvittavan osaamisen, mikä mahdollisuus on ollut tutkintoon johtavassa koulutuksessa vuodesta 2007 alkaen. Säädösmuutos edellyttää Opetushallituksen määräyksen, logistiikan perustutkinnon, muuttamista, mikä aiheuttaa Opetushallitukselle ja erityisesti koulutuksen järjestäjille työtä ja kustannuksia.