



7.4.2026

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 15/2026 vp

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA
ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Suomen Palvelutaksit ry (jäljempänä SPT) on tutustunut hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. Esitys on SPT:n näkemyksen mukaan pyrkimyksiltään oikeasuuntainen ja näin toteutettuna edesauttaa taksiliikenteen luottamuksen ja uskottavuuden palauttamista.

SPT katsoo, ettei esityksellä kuitenkaan ole kuljetusten saatavuutta parantavaa vaikutusta. Isojen esteettömien autojen saatavuus ja niillä suoritettavien kuljetusten kannattavuus ei tällä esityksellä parane. Toisaalta, kuten vaikutusarvioinnissa todetaan, kuljetusten yleinen hintataso saattaa jopa nousta autoilijoiden kasvavien hallinnollisten kulujen seurauksena. Kannattavuuteen SPT ei usko tällä nykytilanteessa olevan vaikutusta.

15 a §. Taksamittari ja taksimatka kerättävät tiedot

”Pykälän 1 momentista poistettaisiin maininta muusta vastaavasta laitteesta tai järjestelmästä ja momentin sanamuotoa muutettaisiin siten, että muutoksen myötä taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa olisi jatkossa aina käytettävä mittauslaitelain vaatimukset täyttävä taksamittaria, jonka tulisi kerätä jokaisesta ajosta pykälässä vaaditut tiedot.”

”Vaatimus käyttää taksamittaria ei estäisi näitä kyytejä, mutta tällöin kuljettajan tulisi varmistua siitä, että taksamittari keräisi myös näistä matkoista pykälässä luetellut tiedot. Käytännössä kuljettajan tulisi jatkossa kirjata käsin ko. tiedot taksamittariin, mikäli ne eivät siirtyisi sinne sovelluksesta automaattisesti. Tämä koskisi myös julkisesti tuettuja matkoja, jolloin jatkossa myös näissä kuljetuksissa olisi huomioitava, että kuljettajan tulee kirjata taksamittariin jokaisesta taksimatka pykälässä määritellyt tiedot, vaikka tilaukset tehtäisiinkin eri ajoneuvosovelluksen kautta. Samoin vaatimus koskisi yritys- ja edustusajoja.”

SPT:n näkemyksen mukaan mittariin käsin tietoja syötettäessä on mahdollisuus inhimilliseen virheeseen, sekä tarkoitukselliseen tietojen syöttämättä jättämiseen.

SPT:n näkemyksen mukaan applikaatiokyydeissä tulee ottaa käyttöön mittaritiedon ja kuljetuksen keskenään yhdistävä koodaus, jolla kuljetuksen hintatieto kohdennetaan kuljetustilaukseen. Tällä hetkellä se hoituu joko automaattisesti tai Kelan korvaamissa kuljetuksissa käsin syötettävänä tilauksen ja mittaritiedon yhdistävällä koodilla. Applikaatiotilausten, joissa hinta on ennalta määrätty, tietojen syöttämisessä mittariin on ongelma siltä osin, että esim. kyydinvälitysjärjestelmien autoille välittämä hinta saattaa muuttua joko tilauksen muuttuessa ”lennossa” tai sitten järjestelmä jostain syystä laskee kyydille uuden



7.4.2026

hinnan. Taksamittariin jo kerran syötettyjen tietojen muuttaminen on käytännössä mahdotonta tietojen kolmansien osapuolten tallennusvelvoitteiden takia. Tästä syystä tulee mittarien raportointitiedoissa olemaan virheitä.

17 §. Liikenteessä käytettävä ajoneuvo.

”Samaan 4 momenttiin lisättäisiin lisäksi erillinen poikkeus, joka koskisi vain 4 §:n mukaista taksiliikennettä. Uuden poikkeuksen mukaan taksiliikenteessä voitaisiin tilapäisen rikkoutumisen takia käyttää korvaavaa ajoneuvoa ilman, että sen tulisi täyttää 2 momentin mukaisia uusia vaatimuksia rekisteröinnistä luvanhaltijan yksinomaiseen hallintaan ja liittämisestä liikenneluvulle ”

”Jotta tämä poikkeus ei vesittäisi taksien tunnistamisen parantamiseen tähtäävää uudistusta taksikilvistä, kyseessä olisi kuitenkin oltava tosiasiaassa vain tilapäinen ja lyhytaikainen käyttö. Tällainen käyttö voisi olla enintään 30 perättäistä päivää kalenterivuodessa. Vastuu sen osoittamisesta, että kyseessä on 4 momentin mukainen tilapäisen ja lyhytaikaisen rikkoutumisen takia käytössä oleva vara-auto, olisi luvanhaltijalla. ”

SPT:n näkemyksen mukaan tilapäisen käytön määritteessä saattaa tulla ongelmia. Mahdollista on, että vara-autoa käytetään perusteettomasti jatkuvassa liikenteessä ketjuttamalla käyttöä vara-autoksi eri taksiajoneuvoille.

SPT on kuitenkin huolissaan kuljettajien ammattipätevyydestä varsinkin erityisryhmiin kuuluvien asiakkaiden kuljetusten osalta. Palveluiden tuottaminen on paikoin haasteellista, koska yhteiskunnallisten kuljetusten oletusarvo ja vaatimustaso kuljettajien osaamisesta tuntuu kilpailutuskierroksittain lisääntyvän. Samanaikaisesti ala ei ole houkutteleva työllistäjänä eivätkä kuljetuskorvaukset ole kestäväällä tasolla. Näin ollen kuljettajakoulutusten sisältöjä pitäisi SPT:n näkemyksen mukaan painottaa nykyistä enemmän erityisryhmien puolelle.

Esitys on SPT:n näkemyksen mukaan kokonaispaketti, josta ei pidä jättää osia pois. Mikäli esitystä palastellaan liiaksi kuljetusyritysten tasapuolista kohtelua ja yhdenvertaisia kilpailuasetelmia ei voida taata.

Suomen Palvelutaksit ry

Hallitus

info@suomenpalvelutaksit.fi