

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
07.04.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/165578/03.03.01/2026
Viite/Referens
HE 19/2026 vp.

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esitykseen liikenteen palveluista annetun lain ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi muuttamiseksi (kuljetusalan sääntelytoimet)

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa hallituksen esitystä liikenteen palveluista annetun lain ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi muuttamiseksi.

Kuljettajantutkintotoiminnasta annettuun lakiin tehdyt muutokset ovat viraston toiminnan kannalta tärkeitä. Ajokokeen vastaanottajien saatavuus on jo heikentynyt ja ajokokeen vastaanottajien ikärakenteen vuoksi tilanne heikentyy tulevana vuosina. Ajokokeiden saamisen turvaamiseksi on tärkeää saada muutokset sellaisenaan voimaan, että virasto voi ennakoivasti ehkäistä ongelmaa. Muutoksilla ei ole arvioitu olevan vaikutuksia turvallisuuteen, ja viraston vastuulla on huolehtia siitä, että jatkossakin palveluntuottajan henkilöstön osaaminen on riittävällä tasolla.

Virasto kannattaa ajokorttilakiin tehtäviä muutoksia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien painavampien ajoneuvojen sallimisesta ajettavaksi henkilöauton ajokortilla. Muutoksella on positiivisia vaikutuksia kuljetusosalalle. Muutoksen rajausta tavaraliikennelupa on valvonnan kannalta tärkeää, että ajokorttidirektiivin mukainen rajausta tavaraliikenteeseen on selkeästi valvottavissa.

Virasto pitää erittäin tärkeänä kabotaasisääntelyn kehittämisen hallituksen esityksen mukaisesti ja kannattaa hallituksen esitystä myös tältä osin. EU-jäsenvaltioiden vallitsevan käytännön mukaisesti, jota tukee myös EU-komission näkemys asiasta, kansallisen tarkennuksen asettaminen sääntelyyn on omiaan parantamaan valvonnan tehokkuutta ja yhtenäistämään kuljetusmarkkinakilpailun perusteita. Lisäksi Suomi olisi samalla tasolla kabotaasisääntelyn osalta muiden pohjoismaiden kanssa. Esitykseen sisältyvä muutos henkilökuljetusten kabotaasisääntelystä linja-autokuljetuksissa on erittäin tarpeellinen ja perusteltu.

Kabotaasirikkomuksista ja kuljettajatodistuksen puuttumisesta seuraamuksena asetettavan hallinnollisen maksun langettamisen prosessista, virasto haluaa kuitenkin todeta, että olisi ensiarvoisen tärkeää lisätä lakiin hallinnollisen maksun saamisen varmistamiseksi ulkomaiselle liikenteenharjoittajalle vakuus ja pyörälukko, jotta ulkomaisella liikenteenharjoittajalla ei kabotaasirikkomuksen toteamisen jälkeen olisi mahdollisuutta poistua maasta ja jättää sanktio maksamatta. Tämä käytäntö on laajasti käytössä vastaavista rikkomuksista myös muissa EU-maissa. Virasto viittaa tältä osin myös Poliisihallituksen liikenne- ja

viestintäministeriölle syksyllä 2025 asiasta antamaan lausuntoon, missä asiaa on käsitelty vastaavalla tavalla.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 7.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Sinerkari Marko
Osastopäällikkö

Immonen Marjo
Johtava asiantuntija