

HE 15/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Asiantuntijalausunto

Tiina Kansikas, KM

Suomen Taksikoulutus Oy

8.4.2026

Lakimuutoksen tärkeimpinä tavoitteina ovat

1. asiakasturvallisuuden lisääminen
2. luotettavuuden palauttaminen
3. eri asiakasryhmien huomioiminen

Taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen muutoksella saavutetaan tavoitteet

1. koulutuksessa riittävä huomio käytännön työssä tarvittavien taitojen hallintaan
2. kokeet ovat tasavertaisia
3. kokeiden laatu on varmistettavissa
4. koe mittaa todellisuudessa alalla vaadittuja asioita
5. koetarjonnan valtakunnallinen kattavuus paranee

Taksinkuljettaja toimii asiakaspalveluammatissa. Taksinkuljettajan ammattitaitoon kuuluvat

1. kielitaito
2. asiakkaiden kohtaaminen
3. rehellisyys
4. liikennekäyttäytyminen
5. paikallistuntemus
6. kaluston laatu

Taksinkuljettajan koulutuksen yhteiskunnallisena tavoitteena ovat

1. luottamuksen palauttaminen
2. merkittävä turvallisuuden lisääminen
3. liikenne- ja matkustajaturvallisuuden edistäminen
4. kuluttajansuojan parantaminen

Taksinkuljettajana koulutuksen tavoitteena ovat

1. osaamis- ja taitotason parantaminen
2. kaikilla mahdollisuus saada yhdenmukainen tieto- ja taitotaso
3. ammattitaidon vahvistaminen
4. asiakaspalvelutilanteisiin vaikuttaminen
5. alan arvostuksen lisääminen
6. alan houkuttelevuuden kasvaminen
7. työllisyyden kasvu
8. mahdollisuus osa-aikaisuudesta kokoaikatyöhön

Taksinkuljettajan ammattitaitovaatimukset edellyttävät alalle pakollista koulutusta. Koulutuksen sisältöjen avulla varmistetaan tavoitteiden saavuttaminen. Koulutuksen laajuus, 21 tuntia, on välttämätön edellytys sille, että koulutuksen sisältö on mahdollista käydä läpi riittävällä laajuudella. Ammattitaitoinen taksinkuljettaja onnistuu asiakaspalvelutehtävissä ja näin edistää asiakkaiden kokemaa turvallisuudentunnetta.

Taksinkuljettajan kelpoisuus 25 a § mukaan pitää ehdottomasti edellyttää

Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämiseksi **Suomessa suoritettavaa taksinkuljettajan koulutusta ja koetta**. Suomen lainsäädäntö ja varsinkin yhteiskunnan kustannettavaksi tulevat taksipalvelut erilaisine asiakasryhmineen ovat poikkeuksellisia muihin maihin verrattuna. Kaikkien asiakkaiden kokema turvallisuudentunne pitää toteutua jokaisella taksimatalla ammattitaitoisen, asiakaspalvelun omaavan taksinkuljettajan toimesta.

Taksinkuljettajan täydennyskoulutus mahdollistaa eri teemojen käytön koulutustarjonnasta. Näin ollen voidaan pitää tavoitteena sitä, että osallistujalla on mahdollisuus valita itselleen sopiva koulutuskokonaisuus, joka perustuu hänen oman kokemuksen luomaan tarpeeseen.

Taksiliikenteen koulutuksen järjestäjänä voi toimia ainoastaan koulutusluvan saanut hyväksytty koulutusorganisaatio. Koulutusluvan myöntämisen tavoitteena on varmistaa koulutuksien tavoitteiden saavuttaminen hyväksytyn koulutusorganisaation toimesta.

Taksiliikenteen hyväksytyn koulutuksen järjestäjän velvollisuutena on ilmoittaa tiedot taksiliikenteen koulutuksen suorittaneista liikenneasioiden rekisteriin (36 b §). Erillisiä koulutustodistuksia ei tarvita. **Muutostekstit ilman todistusmainintaa tulee tehdä pykäliin 26 a ja 26 b.**

Taksamittarin pakollisuus kaikkiin taksiliikenteessä käytettäviin ajoneuvoihin on erittäin hyvä asia. Taksamittarin keräämät tiedot toimivat perustana taksiyrityksen liiketoiminnassa antaen kirjanpitoon ja verotukseen liittyvää aineistoa laajasti. Taksiyrittäjänä taksamittarin antamaa tietoa on mahdollista hyödyntää monipuolisesti esimerkiksi yritystoiminnan suunnittelussa, kirjanpidossa, palkanlaskennassa, työaikakirjanpidossa ja kannattavuuden analysoimisessa. **Taksamittarin pakollisuuden voimaantulo 1.1.2027** on kirjanpidollisesti ja verotuksellisesti perustelluin ajankohta. Yrityksien yleisin tilikauden ajanjakso on kalenterivuosi, niin tällä muutoksella saadaan koko seuraavan tilikauden aineisto luotettavasti taksamittarin kautta raportoitua. Lisäksi lakiehdotuksessa on asetettu jo sama määräpäivä 1.1.2027, johon mennessä ajoneuvon rekisteröinti ja liittäminen liikenneluvalle on tehtävä.

Taksikilvet lisäävät erityisesti lakimuutoksen tavoitteista asiakasturvallisuutta ja luotettavuutta alaa kohtaan. Taksikilpien käyttöönotto edellyttää **valvonnan keinojen tarkentamista** mahdollisissa poikkeustapauksissa, joita lakiehdotuksessa on mainittu. Poikkeustapauksia ovat yritys- ja edustusajot taksilla sekä vara-auton käyttö. Vara-auto tulee olla luvanvaraiseen käyttöön rekisteröity ja siinä tulee olla käyttötarkoituksen mukaiset vakuutukset.

Nämä voimaantulevat hallituksen esityksen mukaiset lakimuutokset auttavat lisäämään asiakasturvallisuutta ja palauttamaan taksialan luotettavuutta sekä asiakkaiden että yhteiskunnan näkökulmasta.