

Liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA
LiV@eduskunta.fi

Kirjallinen asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: HE 15/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry on tutustunut hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi, ja kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä.

AKT ry pitää hyvänä sekä esitettyjä muutoksia taksiliikennettä koskeviin säännöksiin, että näiden säännösten rikkomisesta esitettyjä seuraamuksia.

On hyvä asia, että vuonna 2018 tehdystä taksiliikenteen uudistuksesta johtuvia nykytilan haasteita saadaan osaltaan ratkaistua tällä hallituksen esityksellä. Riittävän valvonnan mahdollistaminen edellyttää esityksen kaikkien osa-alueiden huomioimista, toisaalta valvonnan tehostamiseen pitäisi osoittaa riittävästi resursseja, jotta luottamus taksialaan parantuisi, ja asiakkaat voivat luottaa taksinkuljettajien ammattitaitoon sekä kykyyn huolehtia erilaisten asiakkaiden tarpeista.

Kannatamme taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksien tarkentamista, kuten luvanhakijan vakituisen asuinpaikan olemista Suomessa, sekä luvanhakijan nimeämän liikenteestä vastaavan henkilön vaatimuksista olla täysi-ikäinen ja täysivaltainen. Hyvämaineisuusvaatimusten arvioinnissa huomioitavan rikosluettelon täsmentäminen ja laajentaminen on myös kannatettava asia.

Asettamalla taksiliikenneluvan haltijoiden hyvämaineisuuden arviointiin tiukennuksia, saadaan lisää luottamusta koko taksialaan ja varmistetaan paremmin taksiyrittäjänä toimivien henkilöiden luotettavuus myös työnantajina. Tämä lisää taksinkuljettajan ammatin houkuttelevuutta.

Taksien tunnistamiseen ja valvontaan liittyvät lisäyksiä esityksessä pidämme hyvinä. Taksiliikenteessä käytettävän ajoneuvon ja liikenneluvan kytkentä toisiinsa, sekä tiedon tarkastamisen mahdollisuus yksittäisille kansalaisille rekisteritunnuksen perusteella, lisäävät turvallisuutta ja estävät harmaata taloutta. Esityksessä ehdotetut erityiset taksikilvet tulisi ottaa käyttöön, mutta ilman vapauttavia poikkeuksia taksikilpien käytölle.

Taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa pakollisena olevan taksamittarin tulisi olla mittauslaitelain vaatimusten täyttämisen lisäksi sellainen, että taksamittarista saatava tieto tulee säilyä eheänä siten, että sen poistaminen ei ole mahdollista ennen kuin tieto on saatu raportoitua säilytettäväksi luotettavalle kolmannelle osapuolella. Tämä tietoja säilyttävänä kolmantena osapuolena toimiminen edellyttäisi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lupaa. Sääntelyn tulisi kieltää useamman kuin yhden taksamittarin käytön yhdessä ajoneuvossa.

8.4.2026

Taksamittarille asetetut vaatimukset, ja taksamittarin käytön pakollisuus yhdessä ennen matkaa annettavien hinnan määräytymisen perusteiden kanssa tekevät hinnoittelusta läpinäkyvämpää ja vähentävät epärehellistä toimintaa.

Taksiliikenteessä käytettävän ajoneuvon taksamittarin asentamatta jättämisestä säädetyn liikennevirhemaksun suuruus pitäisi olla suurempi kuin esityksessä mainittu 3000 euroa. Pakollinen taksamittari varmentaa osaltaan sen, että työntekijöinä toimivien taksinkuljettajien työsopimuksessa sovittu palkkauksen määrä toteutuu, ja palkan oikeellisuuden tarkastaminen on mahdollista myös jälkikäteen. Taksamittarin pakollisuus on myös yksi hyvä väline harmaan talouden torjunnassa.

Näemme hyvänä muutoksena, että taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksiä lisätään.

Rikostaustaesteiden lisäykset ovat kannatettavia. Kannatettavaa on myös taksinkuljettajan koulutuksen suorittamisen palauttaminen taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytykseksi esityksen mukaisesti, pakollisen taksinkuljettajan kokeen lisäksi. Olisi tosin syytä vakavasti pohtia, että olisiko taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytyksenä myös pakollinen ajokoe, jossa taksinkuljettajan tulisi osoittaa riittävät taidot muun muassa ajoturvallisuuteen liittyen.

Lain voimaan tullessa jo voimassa olevien luvanhaltijoiden ajolupien uusimiseksi vaaditun seitsemän tunnin täydennyskoulutuksen päätteeksi pitäisi vaatia myös taksinkuljettajan kokeen suorittamista hyväksytysti.

Taksinkuljettajien koulutuksen ja täydennyskoulutuksen sisältöä on hyvä laajentaa turvallisuuden ja asiakaskokemuksen näkökulmasta, jotta esityksen tavoitteena oleva taksialan luottamus ja turvallisuus parantuisi.

Muutoksilla olisi tarkoitus lisätä kuljettajien ammattitaitoa ja asiakaspalvelua, sekä lisätä matkustaja- ja liikenneturvallisuutta. Edellä mainitut asiat vuorostaan lisäävät asiakkaiden turvallisuuden tunnetta ja luottamusta alaa kohtaan, joka korostuisi varsinkin palveltaessa erityisryhmiä.

Helsingissä 8.4.2026

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry

Vesa Mikkola
edunvalvontapäällikkö