



HE 15/2026 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 10.4.2026
Lakiasianjohtaja Kai Massa

HE 15/2026 vp.

Taksisääntelyn korjaaminen on välttämätöntä

- Ennen taksiuudistusta Suomessa oli toimiva ja luotettava taksijärjestelmä. Taksiliikenteen sääntelyn purkamista ja kilpailun vapauttamista perusteltiin merkittävillä hyödyillä. Seuraukset olivat kuitenkin päinvastaisia. Taksiala vapautettiin sinisilmäisesti, vastoin asiantuntijoiden näkemyksiä ja alan kokemusta.
- Taksinkuljettajiin liittyvät rikosepäilyt ja rikostuomiot sekä asiakkaisiin kohdistuneet rikokset ovat lisääntyneet, mikä on heikentänyt taksipalvelujen turvallisuutta.
- Harmaan talouden toimijat ovat hyötynneet ja rehelliset taksiyrittäjät kärsineet kun taksamittari ei ole enää pakollinen. Taksialalla on havaittu merkittäviä määriä pimeää tuloa ja veronkiertoa.
- Koulutusvaatimuksen poistaminen on johtanut siihen, että alalle on tullut henkilöitä, joilta puuttuu taksinkuljettajan perustaidot.
- Taksivalaisin ajoneuvossa ei kerro, että taksin lupa-asiat ovat kunnossa.
- Hallituksen esityksessä taksiliikenteen sääntelyyn esitetään useita muutoksia, joiden tavoitteena on taksialan luottamuksen ja turvallisuuden lisääminen, harmaan talouden torjunta ja valvonnan tehostaminen.

MaRa kannattaa hallituksen esitystä.

HE 15/2026 vp.

Taksamittari pakolliseksi takseihin

- Muut laitteet tai järjestelmät eivät ole yhtä luotettavia kuin taksamittari ja ne ovat helpommin manipuloitavissa. Ne eivät myöskään rekisteröi tietoja ajoneuvon kokonaiskilometreistä.
- Vuoden 2022 syksyllä toteutetussa taksialan tehovalvonnassa Verohallinto löysi kaikkiaan 8,7 miljoonalla eurolla kirjanpidon ulkopuolelle jääneitä tuloja ja 4,3 miljoonalla eurolla muita virheellisyyksiä, jotka vaikuttivat verotettavan tulon määrään. Pimeitä palkkoja löytyi lähes 3 miljoonan euron edestä.
- Verottajan ja Harmaan talouden selvitysyksikön lokakuussa 2025 julkaisema raportti vahvistaa kuvaa taksialan harmaan talouden laajuudesta.
- Kaikki vakiintuneet taksitoimijat käyttävät autoissaan taksamittaria. Liikenne- ja viestintäviraston karkean arvion mukaan jopa 70–85 %:lla autoista olisi tällä hetkellä käytössään taksamittari.
- Taksamittarin pakollisuus ei ole alalle tulon este eikä se estä sovellusten käyttöä. Taksamittarin pakollisuudesta hyötyvät rehelliset taksiyrittäjät.

MaRa kannattaa ehdotusta, jonka mukaan taksamittari tulee pakolliseksi kaikkiin takseihin.

HE 15/2026 vp.

Taksien tunnistaminen

MaRa kannattaa ehdotuksia, joiden mukaan taksiliikenteessä käytettävä ajoneuvo on jatkossa oltava taksiliikenneluvan haltijan yksinomaisessa hallinnassa ja se olisi liitettävä rekisterissä liikenneluvalle.

- Helpottaa viranomaisvalvontaa ja sen todentamista, että taksin lupa-asiat ovat kunnossa. Poliisin on myös huomattavasti helpompi havaita liikenteessä olevat pimeät taksit.

MaRa kannattaa ehdotusta, jonka mukaan taksissa on oltava taksikilvet.

- Kuluttajien on voitava luottaa istuessaan taksina käytettävään ajoneuvoon, että kyseessä on taksi, jolla on luvat kunnossa. Taksivalaisin ajoneuvossa ei tätä kerro. Autossa olevat taksikilvet sen sijaan olisi merkki siitä, että lupa-asiat ovat kunnossa. Taksikilvet voidaan luovuttaa vain sellaiselle ajoneuvolle, joka on rekisteröity sekä liitetty liikenneluvalle eikä ajoneuvo saa olla käyttö- tai ajokiellossa.

HE 15/2026 vp.

Taksinkuljettajan koulutusvaatimukset

- Taksinkuljettajien koulutusvaatimuksen poistaminen on heikentänyt taksipalveluiden laatua.
- Alalle on tullut paljon henkilöitä, joilla on olemattomat tai heikot valmiudet taksinkuljettajan työhön ja puutteellinen pääasiallisen toiminta-alueen paikallistuntemus. Taksinkuljettaja ei välttämättä osaa ajaa määränpäähän itsenäisesti ja asiakas joutuu ajon aikana ohjeistamaan taksinkuljettajaa helpoillakin reiteillä. Taksipalveluita tarjottaessa odotusarvo on, että asia-kas ei joudu hoitamaan taksinkuljettajalle kuuluvia tehtäviä eikä taksinkuljettaja vaaranna muiden liikenteessä olevien turvallisuutta.

MaRa kannattaa ehdotusta pakollisesta 21 tunnin taksinkuljettajan koulutuksesta ja 7 tunnin kertauskoulutuksesta taksinkuljettajan ajoluvan uusimiseksi. Koulutusvaatimus varmistaa, että kuljettajalla on vaadittavat perustaidot taksinkuljettajaksi.

- Taksinkuljettajien osaamisen kannalta on myös tärkeää, että taksinkuljettajan kokeessa havaittuihin vilppitapauksiin voidaan puuttua tehokkaasti. Tällä hetkellä epäkohtana on, että taksinkuljettajan koe voidaan hylätä vain, jos vilppi havaitaan koesuorituksen aikana.

MaRa kannattaa ehdotusta, jonka mukaan koe hylätään myös, jos vilppi havaitaan jälkikäteen. 6kk karenssiajalla on tärkeä vilppiä ennalta ehkäisevä vaikutus.

MaRa esittää, että poliisilla olisi oikeus määrätä henkilö taksinkuljettajan kokeeseen, jos on perusteltu syy epäillä vilppiä.

HE 15/2026 vp.

Taksimatkan hinnoittelun selkeys

- Taksien hinnoittelu on muuttunut ennakoimattomaksi. Taksimatkasta saatetaan periä asiakkaalta hinta, jonka asiakas kokee matkan pituuteen ja aikaan nähden kohtuuttomaksi. Julkisuudessa on käytetty myös termiä ”ryöstöhinnoittelu”.
- Liikenteessä on myös takseja, joissa ei ole lain edellyttämää hinnastoa näkyvillä, vaikka taksilla ajetaan muitakin kuin ennalta tilattuja kyytejä. Tällaisia autoja on näkynyt odottamassa asiakkaita muun muassa taksitolpilla.
- Taksinkuljettajan on pystyttävä kertomaan asiakkaalle taksimatkan hinnasta ja/tai hinnoittelun perusteista. Hänen tulee myös huolehtia siitä, että taksiajoneuvossa on hinnasto näkyvillä, kun sitä vaaditaan.
- Taksamittari käyttöpakko ehkäisee myös hinnoittelueläselvyyksiä, kun kiinteä taksihinta tai muuttuva hinnoittelu on nähtävissä taksamittarista.

MaRa kannattaa ehdotusta, jonka mukaan taksin hintatietojen ja niiden ilmoittamisen puutteista voitaisiin määrätä 200 euron liikennevirhemaksu luvanhaltijalle.

HE 15/2026 vp.

Taksinkuljettajan ajoluvan esteet ja luvanhaltijan hyvämaineisuus

MaRa kannattaa ehdotusta lisätä ajoluvan esteeksi eräitä vapauteen kohdistuvia rikoksia, veropetoksia, petoksia, maksuvälinerikoksia sekä ampuma-aserikoksia.

- › Taksinkuljettaja on usein kaksin asiakkaansa kanssa suljetussa ajoneuvossa, joten on perusteltua estää sellaisen henkilön mahdollisuus toimia taksinkuljettajana, joka on tuomittu vapauteen kohdistuvista rikoksista.
- › Veropetosten säätäminen ajoluvan esteeksi on perusteltua harmaan talouden torjunnan kannalta.
- › Taksiasiakkaisiin kohdistuvien petosten ja huijausten ehkäisemiseksi ja harmaan talouden torjumiseksi on perusteltua säätää ajoluvan esteeksi petokset ja maksuvälinerikokset.
- › Ampuma-aserikosten lisääminen ajoluvan esteeksi on perusteltua taksiasiakkaiden turvallisuuden kannalta. Ampuma-aserikoksiin syyllistyneillä voi olla myös kytköksiä rikollisjengeihin.

MaRa kannattaa ehdotusta, jonka mukaan luvanhaltijan hyvämaineisuuden arviointiin lisättäisiin henkeen ja terveyteen kohdistuvien rikosten, seksuaalirikosten sekä petos- ja maksuvälinerikosten huomioiminen.