

KIRJALLINEN ASiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: HE 19/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry on tutustunut hallituksen esitykseen laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi ja kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä.

AKT ry pitää hyvänä nyt esitettyjä muutoksia mm. liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) kabotaasiliikennettä koskeviin säännöksiin ja niiden rikkomista koskevia seuraamussäännöksiä. On oikein hyvä asia, että myös henkilöliikenteen kabotaasin osalta saadaan vihdoon säännöksiä, tähän saakka henkilöliikenteen kabotaasi on ollut sääntelemätöntä. Jatkossa tilapäisyyden varmistamiseksi 30 päivän ajanjakson aikana voidaan harjoittaa vain yksi enintään seitsemän perättäisen päivän kestävä kabotaasijakso.

Säännöskohtaisista perusteluista huomasimme muutamia kohtia henkilöliikenteen kabotaasin osalta, joihin haluaisimme hieman tarkennusta. Tavaraliikenteen kabotaasin osalta pidämme esitystä ja perusteluja hyvänä.

7.1 Laki liikenteen palveluista

23 §. Tieliikenteen kabotaasiin liittyvät oikeudet ja ehdot

Henkilöliikenteen kabotaasin osalta on mainittu perusteluissa (s. 51), että kabotaasijakson laskenta alkaa kansainvälisen liikenteen yhteydessä, kun Suomen maarajan sisällä sijaitseva ensimmäinen valvonta-asiakirjaan merkitty pysähdyspaikka saavutetaan. Mitä pysähdyspaikkaa tarkoitetaan tuolla kirjauksella ja mihin valvonta-asiakirjaan on kirjattu ensimmäinen pysähdyspaikka?

Linja-autoliikenteen kabotaasin valvonta-asiakirjoista säädetään EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevassa asetuksessa N:o 1073/2009. Asetuksen artikloissa 12 ja 17 ei kuitenkaan edellytetä merkitsemään valvonta-asiakirjaan pysähdyspaikkoja.

Kabotaasijakson laskennan alkamisajankohta tulisi kirjata perusteluihin yksiselitteisesti siten, että 30 päivän kabotaasijakson laskenta alkaa ensimmäisestä päivästä, jolloin kabotaasia ajetaan. Kabotaasinkuljetuksen lähtö- ja päättymispäivä tulee kirjata asetuksen 17 artiklan mukaiseen kuljetuskirjaan. Valvova viranomainen voisi näin ollen todeta kabotaasijakson alkamispäivän em. kuljetuskirjasta.

Hallituksen esityksen säännöskohtaisten perusteluiden mukaan (s. 51) enintään seitsemän perättäisen päivän kabotaasijakson jälkeen seuraava kabotaasijakso voi alkaa aikaisintaan 23 päivän kuluttua. Eli jos kabotaasiliikennettä ajetaankin vain esimerkiksi viitenä perättäisenä päivänä seitsemän päivän sijasta, samalla ajoneuvolla ei voida ajaa kabotaasia kuin aikaisintaan 25 päivän kuluttua. Ennen uuden kabotaasijakson aloittamista ajoneuvon on myös tullut käydä Suomen rajojen ulkopuolella ja palata maahan uuden kansainvälisen liikenteen yhteydessä.

Helsingissä 7.4.2026

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry

Harri Pasanen
vanhempi neuvonantaja

