

Lausunto Liikenne- ja Viestintävaliokunnalle 4.4.2026

HE 19/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Autokoululiitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikenteen palveluista ja eräistä siihen liittyvistä laeista annetusta lakiesityksestä.

Viittaamme liikenne- ja Viestintäministeriölle antamaamme lausuntoon.

Suomen Autokoululiitto vastustaa tutkinnon vastaanottajien pätevyysvaatimusten keventämistä.

Tutkinnon vastaanottajan työ on vaativaa. Tutkinnon vastaanottajan on lyhyessä ajassa arvioitava, kykeneekö kokelas turvalliseen ja itsenäiseen liikkumiseen liikenteessä ja annettava ajosuorituksesta kattava ja rakentava palaute. Vähäisestä opetusmäärästä ja ammattitaidottomasta opetuksesta johtuen, kokelaat voivat myös tulla ajokokeeseen hyvinkin puutteellisin taidoin, mikä voi johtaa vaaratilanteisiin liikenteessä. Toimiminen liikenneopettajana antaa välttämätöntä kokemusta oppilaiden käyttäytymisestä, jotta tutkinnon vastaanottaja pystyy arvioimaan kokelasta objektiivisesti, antamaan palautteen ja takaamaan ajokokeen turvalliseen suorittamisen. Tutkinnon vastaanottajien pätevyysvaatimuksia olisikin keventämiseen sijaan kiristettävä niin, että pelkän liikenneopettajaluvan voimassaolon sijasta, vaadittaisiin vähintään kahden vuoden tosiasiallista työskentelyä liikenneopettajana. Käsityksemme mukaan tutkinnon vastaanottajien vaatimusten keventäminen ei tule myöskään helpottamaan tutkinnonvastaanottajapulaa. Mikäli lakiesitys kuitenkin hyväksytään esitetyssä muodossa, on vireillä olevan ajokorttilain kokonaisuudistuksen yhteydessä ryhdyttävä toimiin painopisteen siirtämisestä nykyisestä tutkintopainotteisesta systeemistä opetuspainotteiseen ja lisättävä opetusta antavien henkilöiden osaamistasoa.

Tällä hetkellä pulaa on erityisesti moottoripyörien ja raskaan kaluston ajokokeiden vastaanottajista. Monilla liikenneopettajilla on opetus-, harrastus- ja työkokemusta moottoripyöristä ja raskaasta kalustosta. Tällä hetkellä voimassa olevaa sääntöä kahden vuoden tutkinnon vastaanottajakokemuksesta ennen siirtymistä moottoripyörä tai raskaiden luokkien tutkinnonvastaanottajaksi, tulisi keventää tutkinnon vastaanottajapulan korjaamiseksi.

Suomen Autokoululiitto kannattaa ehdotusta, jonka mukaan hidastetun teoriakokeen vastaanottajalta ei vaadita tutkinnonvastaanottajan pätevyyttä. Kokeen vastaanottajalle on kuitenkin järjestettävä perusteellinen perehdytys ja hänellä olisi myös oltava kokeen luokkaa vastaava ajo-oikeus.

Muissa lakiesityksen kohdissa kannatamme Suomen Kuorma-autoliiton näkemyksiä.

Timo Suominen, Puheenjohtaja Suomen Autokoululiitto