

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: HE 19/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Linja-autoliiton lausunto linja-autoliikenteen kabotaasisääntelystä

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Hallituksen esitys linja-autoliikenteen kansallisesta kabotaasisääntelystä on erittäin kannatettava. Tällaista kattavaa ja riittävän täsmällistä sääntelyä on alalla toivottu pitkään. On siis erityisen tärkeää, että sääntely koskee säännöllistä liikennettä, säännöllistä erityisliikennettä ja satunnaisliikennettä.

Kabotaasisääntelyn rinnalla on hyvä todeta, että kaiken linja-autoliikenteen harjoittaminen Suomessa ja muutoinkin EU-alueella on säänneltyä mutta lähtökohtaisesti vapaata liiketoimintaa ja siten elinkeinovapauden piirissä huolimatta nyt esitetyistä muutoksista. Jokainen Suomen markkinalla toimiva yritys voi sijoittautua Suomeen ja noudattaa täällä voimassa olevaa sääntelyä. Tähän nähden on tasapuolisen ja terveen kilpailun kannalta eduksi, että kustannuskilpailukykyedellytykset ovat yhtäläiset kaikille alan yrityksille.

Kustannuskilpailukykytekijöistä keskeisimpiä ovat henkilöstön palkkaus ja muut työsuhteen ehdot, valmisteverotus eli käytännössä polttoaineen hinta, liikennevakuutusten kohtaan (riskit ja niiden kustannusvaikutukset yritys- ja yhteiskunnallisella tasolla), kaluston hankinnat ja kunnossapito Suomen vaatimusten mukaisesti sekä vastuullisuus sen kaikissa ulottuvuuksissa.

Lakia sovellettaessa tulisi viranomaisvalvonnan riskiarvioissa tarkastella myös sitä, voiko kabotaasiliikenteeseen liittyä myös muuta riskiyrityksille kohdistettavaa valvontatarvetta liikenneturvallisuuden taikka yleisesti harmaan tai jopa mustan talouden osalta (Poliisi, tulli, rajavartiolaitos). Nyt puheena olevien säännösten noudattamisen valvonnalle on laaja-alaista ja konkreettista tarvetta.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja