

13.4.2026

Viitaten 9.4.2026 lähettämääne asiantuntijalausuntopyyntöön

Tuomi Logistiikan lausunto hallituksen esitykseen

Tuomi Logistiikka Oy (myöhemmin Tuomi) on usean hyvinvointialueen sekä pirkanmaalaisten kuntien omistama yhtiö. Pirkanmaan hyvinvointialueella vastuullemme kuuluvat vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten sekä kehitysvammaisten työkytyien ja ikäihmisten päiväkeskuskuljetusten toteuttaminen. Lisäksi toteutamme erityislasten koulukuljetuksia usean kunnan alueella. Tuomi vastaa näiden kuljetusten toteutuksesta kokonaisvaltaisesti, kuten kilpailutuksesta, sopimushallinnasta, välityksestä ja suunnittelusta.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen liikenteen palveluista annetun lain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta. Monet hallituksen esityksessä olevat asiat taksiliikenteen luotettavuuden ja turvallisuuden parantamiseksi ovat kannatettavia. Esitys kuitenkin sisältää kohtia, erityisesti taksamittarin pakollisuus, jotka toteutuessaan voisivat hankaloittaa yhteiskunnan korvaamien kuljetusten toteuttamista kokonaisuuden kannalta järkevimmällä tavalla. Pyydämme hallitusta huomioimaan yhteiskunnan korvaamien kuljetusten erityistarpeet, jotta lainsäädännöllä ei vaikeutettaisi näiden kuljetusten toteuttamista ja mahdollisesti lisättäisi niiden kustannuksia.

Taksamittarin pakollisuus

Hallituksen esityksessä liikennepalvelulain pykälää 15 a § muutettaisiin siten, että jatkossa taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulisi olla mittauslaitelain (707/2011) vaatimukset täyttävä taksamittari ja taksamittari keräisi jokaisesta taksimatkasta sähköisessä muodossa tietyt tiedot, kuten matkan ajankohta ja pituus sekä matkan hinta- ja maksutapatiedot.

Tuomen operoimien yhteiskunnan korvaamien kuljetusten osalta laissa määritetyt tiedot (15 a §) kuljetuksista kerätään jo tällä hetkellä kuljettajalla käytössä olevalla ajoneuvosovelluksella. Taksamittarin käyttö näissä kuljetuksissa olisi siis käytännössä päällekkäistä tiedon keräämistä.

Erityisen haastavaa olisi matkan hintatiedon tallentaminen taksamittariin. Tuomen operoimissa yhteiskunnan korvaamissa kuljetuksissa matkan hinta perustuu palveluntuottajan ja Tuomen väliseen sopimukseen. Osassa kuljetuksissa kuljettaja saa ajoneuvosovelluksen kautta tiedon matkan kustannuksesta ennen kuljetuksen suorittamista. Osassa kuljetuksia kuljettajalla ei kuitenkaan ole tietoa kuljetuksen hinnasta sen toteutushetkellä. Näissä tapauksissa kuljetuksen sopimushinta perustuu lähtökohtaisesti toteutuneeseen reittien keston. Näin ollen hinta ei ole kuljetuksen suoritushetkellä kuljettajan tiedossa. Koska hinnoittelu ei perustu yksittäisen reitin keston tai pituuteen, ei ole mielekästä tai kaikissa tilanteissa edes mahdollista jakaa päivän aikana palveluntuottajalle kertynyttä kokonaishintaa reiteittäin. Kuljettajan ei siis ole käytännössä mahdollista kirjata kuljetuksen hintatietoa taksamittariin.

Jos taksamittarin käyttö tulisi kaikissa kuljetuksissa pakolliseksi ja reitin hintatieto tulisi olla syötettävissä taksamittariin, rajoittaisi se hankintayksiköiden mahdollisuuksia määrittää sopimus- ja palvelukohtaisesti järkevimmät hinnoittelumallit. Tietyissä palveluissa ja sopimuskokonaisuuksissa on

13.4.2026

kokonaistaloudellisesti järkevintä käyttää reittikohtaisen hinnan sijaan esimerkiksi tunti- tai päivähintaa. Jos hinnoittelumalleja taksamittarin käytön myötä rajoitettaisiin, voisi se pahimmillaan johtaa yhteiskunnan korvaamien kuljetusten kustannusten kasvuun. Taksamittarin käyttö ei näissä kuljetuksissa myöskään toisi muiden tietojen keräämisen osalta lisäarvoa, koska kyseiset tiedot kerätään jo tällä hetkellä ajoneuvosovelluksen kautta ja tiedot ovat tarvittaessa viranomaiselle toimitettavissa.