

Joensuun Taksi Oy 0889152–2

Lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 15/2026

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Joensuun Taksi Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Lausuntonamme toteamme:

Yleistä

Esitysluonnos on kokonaisuus, jonka jokainen osa-alue on välttämätön yhteneväisten pelisääntöjen luomiseksi ammattimaiselle ja reilulle yrittäjyydelle.

Esitysluonnos on kokonaisuudessaan kannatettava, ja vastaa taksialan tämänhetkisiin haasteisiin niin alan yritysten kuin kuluttajien näkökulmasta

Hallitusohjelman mukaisesti esitysluonnoksella tavoitellaan sääntelylle pohjaa, joka tähtää kuluttajien luottamuksen vahvistamiseen, taksin saatavuuden edistämiseen, asiakasryhmien huomioimiseen sekä taksiliikenteen valvonnan tehostamiseen ja harmaan talouden kitkemiseen. Vaatimukset taksimittarista, rekisteröinnistä ja liittämisestä liikenneluvalla sekä erityisistä taksikilvistä yhdistettynä koulutukseen ja osaamisen varmistamiseen ovat tarpeelliset keinot tavoitteisiin pääsemiseksi.

Esitysluonnokseen ei sisälly elementtejä, jotka estäisivät uudet innovaatiot ja uusien liiketoimintamallien kehittymisen.

Esitetyt muutokset eivät myöskään aseta taksiyrittäjille kohtuuttomia kustannuksia, jotka poikkeaisivat tavanomaisessa yritystoiminnassa syntyvistä kustannuksista. Esitysluonnos ei sisällä elementtejä, jotka rajoittaisivat kilpailuedellytyksiä, liiketoimintamahdollisuuksien kehittymistä tai yrittäjyyden aloittamista.

Esitetyt muutokset eivät myöskään heikennä taksien saatavuutta viheralueilla eli maaseudulla.

Kokonaisuudessaan hyvästä esitysluonnoksesta haluamme korostaa erityisesti seuraavien merkitystä:

3.2 Harmaan talouden torjunta ja valvonnan tehostaminen

Kannatamme vaatimusta taksiajoneuvon liittamisesta liikenneluvalla sekä vaatimusta luvanhaltijan rekisteröimisestä ajoneuvon haltijaksi. Taksiajoneuvon liittäminen liikenneluvalla yhdistettynä vaatimukseen luvanhaltijan rekisteröimiseksi ajoneuvon haltijaksi mahdollistavat tehokkaan valvonnan. Vaatimus estää toisen lukuun liikennöintiä, mikä on valitettavan yleistä tällä hetkellä. Tällä hetkellä liikenneluvan olemassaolo todistetaan liikenteessä tapahtuvan valvonnan yhteydessä lupakopiolla, joita jokainen voi kopioida itse. Valvonnan haasteena on myös se, ettei poliisilla ole rajapintaa liikenneluparekisteriin, mistä voitaisiin tarkistaa luvan voimassaolo valvonnan yhteydessä.

4.1.2 Taksien tunnistaminen ja valvonta

Kannatamme ajoneuvolain 99 §:ään lisättäväksi ehdotettua kohdan kolme momenttia, jossa säädettäisiin uuden erityisen rekisterikilven (taksikilpi) luovuttamisen edellytykset. Lisäksi kannatamme Ajoneuvolain 101 §:ään lisättäisiin uudet 3 ja 4 momentit, joissa säädettäisiin taksikilpien pakollisesta käytöstä taksiliikenteessä.

Kannatamme taksien erityistä rekisterikilpeä koskevaa vaatimusta. Sillä mahdollistetaan tehokas valvonta niin viranomaisille kuin asiakkaille.

Erityisen rekisterikilven vaatimus ei nosta kynnystä ryhtyä taksiyrittäjäksi, sillä yrittäjälle koitua kustannus ei ole kohtuuton. Erillinen taksikilpi ei estä osa-aikaista taksiliiketoiminnan harjoittamista, mutta sillä voidaan varmistaa, että myös osa-aikaisesti taksiliiketoimintaa harjoittavat tahot noudattavat taksiliikenteelle asetettuja vaatimuksia.

4.1.4 Taksamittari ja taksimatkaista kerättävät tiedot

Kannatamme taksamittarin pakollisuutta taksina käytettävässä ajoneuvossa ja taksamittarin käyttövelvoitetta. Taksamittari mahdollistaa tietojen keräämisen taksimatkoista luotettavasti ja todelliseen mittaustietoon perustuen. Taksamittaria koskevat uudet vaatimukset ovat olennaisia valvonnan lisäämisessä sekä harmaan talouden torjumisessa, ja siten välttämättömiä esityksen tavoitteiden toteutumiseksi.

Yhä useammat taksiyritykset ottavat vastaan tilauksia useammasta kanavasta. Kokonaisuuden hahmottaminen on nykyisillä tiedonkeruutavoilla haastavaa.

Sovelluspalvelut keräävät nykyisin tiedon ainoastaan sovelluksen kautta tilatuista kuljetuksista sekä maksetuista kilometreistä. Ne eivät kerää tietoja yksityisajojen tai tuloa tuottamattoman ammattiajon määrästä, eikä muiden taksimatkojen osalta, joita ei ole tilattu sovelluksen kautta. Taksamittarin käyttövelvoite on ainoa keino varmistaa, että tiedot kerätään kaikista ajoista yhteismitallisesti.

Taksamittari on yhteensopiva ja monipuolisesti liitettävissä erilaisiin teknologisiin ratkaisuihin ja se voi jopa edistää uusien liiketoimintamallien ja teknologiaratkaisujen hyödyntämistä, jotka edellyttävät luotettavaa todelliseen mittaustietoon perustuvaa ajoneuvon keräämää dataa. Muun muassa teknisesti automaattinen hintatiedon siirtyminen applikaatiosta taksamittariin on jo toteutettu useiden tilausvälitysyhtiöiden applikaatitilauksissa.

4.1.5 Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykset

Taksinkuljettajan koulutus Liikennepalvelulain 4 luku

Kannatamme pakollista, vähintään 21 tunnin koulutuksen suorittamista taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytykseksi, sekä pakollista vähintään seitsemän tunnin täydennyskoulutusta ajoluvan uusimiseksi. Esitysluonnoksessa ehdotetut muutokset ovat välttämättömiä kuljettajan riittävän ammattitaidon varmistamiseksi.

Vuoden 2018 jälkeen alalle on tullut merkittävä määrä kuljettajia, jotka eivät ole käyneet mitään taksinkuljettajan ammattiin liittyvää koulutusta, ja joista monella ei ole taksinkuljettajan ammatin edellyttämää osaamistasoa tai ymmärrystä alan vaatimuksista.

Taksinkuljettajan koulutuksella parannetaan kaikkien kuljettajien ammattitaitoa, taksipalvelujen laatua sekä taksialan arvostusta ja luottamusta, mikä on välttämätöntä huomioiden taksipalvelujen laadun ja tyytyväisyyden laskun vuoden 2018 jälkeen.

Ehdotamme lisäksi, että erityisryhmien koulutuksen sisältöä sekä Liikenne- ja viestintäviraston määräystä erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta muutettaisiin, kun 21 tunnin taksinkuljettajan koulutus säädetään pakolliseksi. Koska erityisryhmien koulutuksen sisältö on osittain päällekkäinen uuden taksinkuljettajan koulutuksen kanssa, tulisi erityisryhmien koulutuksen sisältöä täsmentää päällekkäisyyksien karsimiseksi.