

HE 62/2026 eräiden polttoaineiden kestävyyskriteereistä annetun lain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta

Talousvaliokunta 5.5.2026
Erityisasiantuntija Julia Ranta



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Hallituksen esityksen tausta



- Esityksen valmisteluun on johtanut kaasumarkkinadirektiivin (EU) 2024/1788 täytäntöönpano, jonka määräaika on 5.8.2026.
- Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi niin sanottua kestävyyslakia (393/2013) ja päästökauppalakia (1270/2023).
- Pannaan täytäntöön vähähiilisten polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeva sääntely, eli käytännössä se, **miten ja millä edellytyksin polttoaineet voidaan hyväksilukea vähähiilisiksi.**
- Vähähiilisellä polttoaineella tarkoitetaan:
 - Vähähiilistä vetyä,
 - Synteettisiä kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, joiden energiasisältö on peräisin vähähiilisestä vedystä, sekä
 - Kierrätettyjä hiilipitoisia polttoaineita.
- Ehdotettu voimaantulo viimeistään 5.8.2026.

Mikä lainsäädännössä muuttuu?



- Kestävyyslain soveltamisalan laajentaminen
 - Laki laajenee koskemaan myös vähähiilisiä polttoaineita asettaen niille 70 % päästövähennysvaatimuksen verrattuna fossiiliseen vertailupolttoaineeseen.
 - Vaatimuksen täyttymisen voi osoittaa sertifioitumalla kansalliseen Energiaviraston valvomaan kestävyysjärjestelmään tai komission hyväksymään vapaaehtoiseen järjestelmään.
 - Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen toteutetaan menettelyllisesti vastaavalla tavalla kuin uusiutuvien polttoaineiden osalta.
- Päästökaupan nollapäästövaatimukset
 - RFNBO-polttoaineiden ja vähähiilisten polttoaineiden nollapäästöisyyden osoittamista koskeva sääntely lisätään lakiin.
 - Tarkennetaan laivayhtiöiden ja ilma-aluksen käyttäjien tapoja osoittaa uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden kestävyys siten, että kestävyden osoittamiseksi riittää polttoaineen toimittajalta saatu kestävyystodistus.
- Muutokset kohdistuvat yrityksiin, jotka aikovat tuottaa tai käyttää vähähiilisiä polttoaineita.
- Esitys ei aseta vähähiilisille polttoaineille kansallisia vähimmäistasovelvoitteita, vaan se luo EU:n edellyttämät puitteet polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiselle ja valvonnalle.

Hallituksen esityksen vaikutukset



Taloudelliset vaikutukset

Vaatimusten osoittamisesta seuraa toiminnanharjoittajille hallinnollisia kustannuksia muun muassa dokumentoinnista, todentamisesta ja päätösmaksuista. Hakemusvaiheessa hallinnollinen kustannus on arviolta 13 500 euroa toiminnanharjoittajaa kohden, ja tämän jälkeen vuosittaiset kustannukset raportointivaatimusten täyttämisestä ovat arviolta 7 800 euroa.

Ympäristölliset vaikutukset

Esitys varmistaa vähähiilisten polttoaineiden ilmastohyödyt asettaen niille 70 % päästövähennysvaatimuksen verrattuna fossiiliseen vertailupolttoaineeseen.

Viranomaisvaikutukset

Esitys lisää Energiaviraston työmäärää neuvonnan, hakemuskäsittelyn ja valvonnan osalta. Myös todentajien työmäärän arvioidaan kasvavan todennettavien yritysten määrän kasvaessa. Lisäksi todentajilta edellytetään pätevyysalueiden päivittämistä.