

Suomen Vetyklusteri ry lausunto

Lausunto HE 62/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi eräiden polttoaineiden kestävyyskriteereistä annetun lain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta

Vähähiilisten polttoaineiden lisääminen kestävyyslakiin luo kotimaista kestävää liiketoimintaa

Suomen Vetyklusteri ry kiittää eduskunnan talousvaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto ja tulla kuultavaksi kestävyyslain ja päästökauppalain päivitykseen liittyen.

Vetyklusteri perustettiin vuonna 2021 edistämään korkean jalostusarvon vetytalouden kehittymistä Suomeen. Yhdistyksessä on yli 80 yritysjäsentä.

Vetytalous lisää Suomen energiaomavaraisuutta ja talouskasvua kestävien investointien avulla.

Suomen vahvuudet eurooppalaisella vetymarkkinalla ovat edullinen uusiutuva ja puhdas sähkö, vahva sähköverkko sekä biogeenisen hiilidioksidin saatavuus.

Vetymarkkinan syntyminen edellyttää kuitenkin merkittäviä politiikkatoimia, jossa uusiutuvien ja vähähiilisten sähköpolttoaineiden kestävyden osoittaminen näyttelee merkittävää roolia.

Nyt ehdotetun kestävyyslain päivityksen avulla toiminnanharjoittajat voivat osoittaa myös vähähiilisten polttoaineiden kestävyden kansallisen järjestelmän avulla.

Kestävyyslain päivitys lisää sähköpolttoaineiden kysyntää

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden kaupallinen arvo perustuu luotettavaan sertifiointiin, joka mahdollistaa tuotteiden kestävyysominaisuuksien jäljitettävyyden.

Mikäli tuotetta ei sertifioida, sillä ei voida täyttää lainsäädännön velvoitteita, eikä siitä siten myöskään makseta arvonlisää.

Vähähiilisten polttoaineiden lisääminen kestävyyslakiin luo siten kysyntää vähähiilisille tuotteille ja mahdollistaa sääntelyn velvoitteiden täyttämisen vähähiilisillä polttoaineilla.

Lisäys on tärkeä myös puhtaan teollisen kehityksen valtiotukikehyksen kannalta, joka mahdollistaa myös vähähiilisten polttoaineiden tuottamisen valtiontukea saaneissa laitoksissa.

Näkemyksemme hallituksen esityksestä

- Kannatamme kestävyyslain soveltamisalan laajentamista vähähiilisiin polttoaineisiin (1 §).

- Kiitämme päästökauppalaain 34 §:n päivityksestä jonka ansiosta kestävyystodistus on itsessään riittävä keino kestävyysosoittamiseksi laiva- ja lentoyhtiöiden raportointitaakan vähentämiseksi.
- Kiitämme kestävyyslain 2 b §:n 4 momentin lisäyksestä, jonka ansiosta toiminnanharjoittajat pystyvät jatkossa entistä joustavammin yhdistämään uusiutuvaa ja vähähiilistä tuotantoa.
- Pyydämme kuitenkin arvioimaan, onko kestävyys-oikeutettujen tarkkarajainen määrittely jatkossa tarkoituksenmukaista ottaen huomioon, että kyse on uudesta nopeasti kehittyvästä markkinasta, jossa käyttökohteet ja sääntely kehittyvät nopeasti. Lisäksi kestävyystodistuksilla voi olla merkitys myös laajemmin yritysten vastuullistamisessa.
- Korostamme, että energiavirastolle tulee tarjota kattavat resurssit uuden järjestelmän käyttöönottoon sekä yritysten ohjeistamiseen. On myös tärkeää, että yrityksiä informoidaan ja koulutetaan unionin tietokannan (UDB) etenemisestä oikea-aikaisesti. Lisäksi todentajia tulee kouluttaa riittävästi.

Lausunnonantajasta

Suomen Vetyklusteri on yli 80:n yrityksen ja toimialaliiton vuonna 2021 perustama yhteenliittymä, joka edistää Suomen puhdasta siirtymää ja vetytalouden kehittymistä Suomessa. 2035 Kotimaisella vetyarvoketjulla on mahdollisuus tuottaa jopa 30 miljardia euroa lisäarvoa kansantalouteen ja luoda samalla 100 000 työpaikkaa.

Lisätietoa:

Riitta Silvennoinen

Suomen Vetyklusteri ry, toiminnanjohtaja

+358 50589 3036

riitta.silvennoinen@h2cluster.fi