

Eduskunnan talousvaliokunnalle

**Asiantuntijalausunto
HE 62/2026 vp**

Suomen Vetyklusteri ry

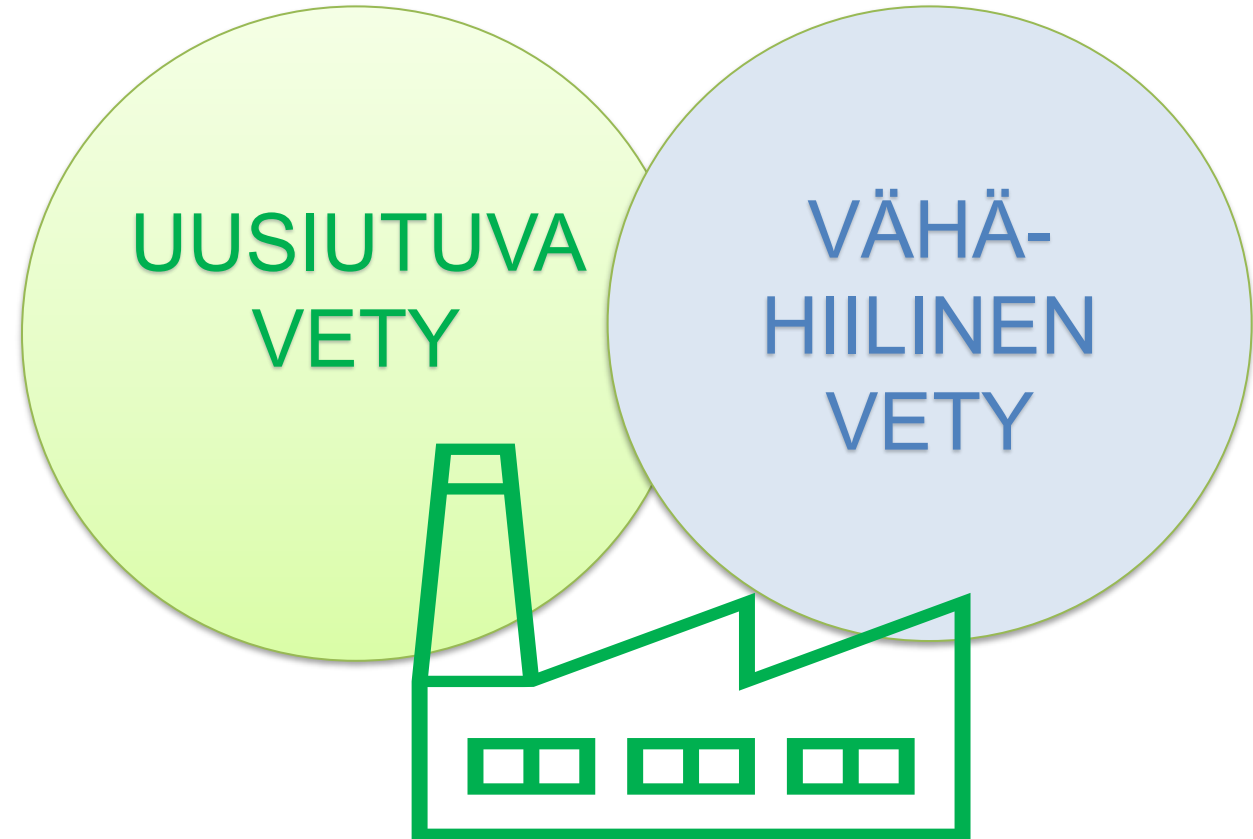


Vähähiilisten polttoaineiden lisääminen kestävyyslakiin luo kotimaista kestävää liiketoimintaa

- Suomen Vetyklusteri ry kiittää eduskunnan talousvaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto ja tulla kuultavaksi kestävyyslain ja päästökauppalain päivitykseen liittyen.
- Vetyklusteri perustettiin vuonna 2021 edistämään korkean jalostusarvon vetytalouden kehittymistä Suomeen. Yhdistyksessä on yli 80 yritysjäsentä.
- Vetytalous lisää Suomen energiaomavaraisuutta ja talouskasvua kestävien investointien avulla.
- Suomen vahvuudet eurooppalaisella vetymarkkinalla ovat edullinen uusiutuva ja puhdas sähkö, vahva sähköverkko sekä biogeenisen hiilidioksidin saatavuus.
- Vetymarkkinan syntyminen edellyttää kuitenkin merkittäviä politiikkatoimia, jossa uusiutuvien ja vähähiilisten sähköpolttoaineiden kestävyys osoittaminen näyttelee merkittävää roolia.
- **Nyt ehdotetun kestävyyslain päivityksen avulla toiminnanharjoittajat voivat osoittaa myös vähähiilisten polttoaineiden kestävyys kansallisen järjestelmän avulla.**

Kestävyysslain päivitys lisää sähköpolttoaineiden kysyntää

- Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden kaupallinen arvo perustuu luotettavaan sertifiointiin, joka mahdollistaa tuotteiden kestävyysominaisuuksien jäljitettävyyden.
- Mikäli tuotetta ei sertifioida, sillä ei voida täyttää lainsäädännön velvoitteita, eikä siitä siten myöskään makseta arvonlisää.
- Vähähiilisten polttoaineiden lisääminen kestävyyslakiin luo siten kysyntää vähähiilisille tuotteille ja mahdollistaa sääntelyn velvoitteiden täyttämisen vähähiilisillä polttoaineilla.
- Lisäys on tärkeä myös puhtaan teollisen kehityksen valtiotukikehityksen kannalta, joka mahdollistaa myös vähähiilisten polttoaineiden tuottamisen valtiontukea saaneissa laitoksissa.



Elektrolyyttinen vähähiilinen ja uusiutuva (RFNBO) vety voidaan tuottaa samassa tuotantolaitoksessa

Näkemyksemme hallituksen esityksestä

- **Kannatamme** kestävyyslain soveltamisalan laajentamista vähähiilisiin polttoaineisiin (1 §).
- **Kiitämme** päästökauppalain 34 §:n päivityksestä jonka ansiosta kestävyystodistus on itsessään riittävä keino kestävyysden osoittamiseksi laiva- ja lentoyhtiöiden raportointitaakan vähentämiseksi.
- **Kiitämme** kestävyyslain 2 b §:n 4 momentin lisäyksestä, jonka ansiosta toiminnanharjoittajat pystyvät jatkossa entistä joustavammin yhdistämään uusiutuvaa ja vähähiilistä tuotantoa.
- **Pyydämme** kuitenkin arvioimaan onko kestävyyslain oikeutettujen tarkkarajainen määrittely jatkossa tarkoituksenmukaista ottaen huomioon, että kyse on uudesta nopeasti kehittyvästä markkinasta, jossa käyttökohteet ja sääntely kehittyvät nopeasti. Lisäksi kestävyystodistuksilla voi olla merkitys myös laajemmin yritysten vastuullistamisessa.
- **Korostamme**, että energiavirastolle tulee tarjota kattavat resurssit uuden järjestelmän käyttöönottoon sekä yritysten ohjeistamiseen. On myös tärkeää, että yrityksiä informoidaan ja koulutetaan unionin tietokannan (UDB) etenemisestä oikea-aikaisesti. Lisäksi todentajia tulee kouluttaa riittävästi.

The background of the slide is a photograph of the Aurora Borealis (Northern Lights) in a dark night sky. The lights appear as vibrant green and yellow-green streaks and curtains of light against a deep blue and black background filled with stars. The aurora is most prominent in the upper half of the image.

Hydrogen is freedom

H₂cluster
FINLAND