



Lausunto aiheeseen: Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi eräiden polttoaineiden kestävyyskriteereistä annetun lain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry (SBB) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen kestävyyslain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta.

Huomiomme koskevat seuraavia asioita:

Kansallisessa toimeenpanossa tulee kaikissa laki- ja asetusmuutoksissa kiinnittää erityistä huomiota siihen, että sääntelyn kunnianhimon taso vastaa EU-lainsäädännön tarkoittamaa tasoa. Kansallisesti ei tule tehdä ylitulkintaa, joka johtaisi kilpailukykyä heikentävään tai hallinnollista taakkaa lisäävään sääntelyyn.

Hallituksen esitys koskee välillisesti Suomen biokaasusektoria. Pidämme tärkeänä, että uusiutuvia ja vähähiilisiä polttoaineita edistetään Suomessa. On kuitenkin varmistettava, ettei vähähiilisten kaasujen edistämistoimet vaaranna uusiutuvien ja kestävien polttoaineiden markkinoille pääsyä ja kilpailukykyä. Tässä yhteydessä huomautammekin, ettei kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden kohdalla (esimerkiksi luku 3.7.) ole mainintaa parhaillaan tehtävästä jätelain päivityksestä, jossa halutaan lisätä kierrätystä ja vähentää jätteenpolttoa. On ratkaisematta jätelaissa, miten määritellään "eivät sovellut materiaalien hyödyntämiseen". Jätteenpoltolle ei tulisi lisätä taloudellisia kannustimia. Kannusteimet jätteenpoltolle voivat heikentää kannustimia biojätteen erilliskeräykselle, mikä voi vastaavasti heikentää edellytyksiä kierrättää biojätteet biokaasuksi, joka kiistatta on uusiutuvaa ja kestävää energiaa.

Lainsäädännön toimeenpanoon tulee kiinnittää huomiota. Tässä Energiaviraston kestävyys- ja päästökauppaan liittyvä ohjeistus on keskeisessä roolissa. Täten pidämme tärkeänä, että Energiaviraston resurssit ovat riittävät. Uusiutuvat ja vähähiiliset polttoaineisiin liittyvien vaatimusten soveltamiseen liittyy kansallista harkintaa ja osin tulkinnat ja käytännöt ovat muotoitumassa. Tämän vuoksi on tärkeää, että Energiavirasto mahdollistaa sidosryhmien tiiviin osallistumisen ohjeistuksen laadintaan.

Olisi äärimmäisen tärkeää, että Suomessa varmistettaisiin edellytykset sille, että laivat ja ilmalusten käyttäjät tankkaisivat polttoaineita nimenomaan Suomessa. Tämä loisi kysyntää



Suomessa tuotettaville polttoaineille (biopolttoaineet, biokaasu ja synteettiset polttoaineet), ja loisi suurimman lisäarvon koko arvoketjulle Suomessa.

Muistiossa voitaisiin tuoda selkeämmin esille erot biopolttoaineiden, RFNBO:n ja vähähiilisten polttoaineiden välillä esim. taulukkomuodossa. Kaikkiin näihin liittyy lainsäädännön vaatimuksia mm. raaka-aineista, kestävyysvaatimuksista, käyttökohteista.

Lisätiedot

Anna Virolainen-Hynnä, johtava biokaasuasiantuntija, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi