



28.5.2026

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
050 3423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 34/2026 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 29.5.2026

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 2021/2283 muuttamisesta (unionin autonomiset tariffikiintiöt; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio antoi 27.4.2026 otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2026) 177 final).

Unionin tariffikiintiöjärjestelmän tarkoituksena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun niiden tuotanto unionissa ei ole riittävää eikä tarjonta tältä osin vastaa kysyntää. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuositain, vuodenvaihteessa ja keskikesällä.

Euroopan komissio tarkastelee tullitaloustyöryhmän (The Economic Tariff Questions Group) avustamana järjestelmän ja ehdottaa muutoksia asetukseen tarpeen mukaan. Kiintiöt ovat kaikkien jäsenvaltioiden hyödynnettävissä. Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia, eikä Suomi vastustanut muiden tekemiä hakemuksia.

Kokouskierroksen keskustelluin asia oli järjestelyn evaluointitutkimus. Tullisuspensioita ja autonomisia tariffikiintiöitä koskevan järjestelyn arviointi on edennyt hitaasti. Loppuraportin odotetaan valmistuvan helmikuussa. Jäsenvaltiot haluavat osallistua aktiivisemmin uusien sääntöjen valmisteluun.

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Liitteeseen sisältyy neljä uutta tuotetta. Kyseisiä tariffikiintiöitä vastaavat kantamattomat tullit lasketaan pyynnön esittäneiden jäsenvaltioiden vuotta 2026 koskevien arvioiden perusteella. Vaikutus tullien kantamiseen vastaa arviolta 7,1 miljoonaa euroa vuodessa. Kielteinen vaikutus talousarvion perinteisiin omiin varoihin on 5,4 miljoonaa euroa vuodessa (75 prosenttia kannettujen tullien kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona. Suomen osalta vaikutukset rajoittuisivat sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan Suomessa unioniin.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 6.5.2026. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen kesäkuun puoliväliin 2026 mennessä. Asetusta sovellettaisiin 1.7.2026 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.