



28.5.2026

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
0503423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 35/2026 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 29.5.2026

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta (unionin autonomiset tullien suspendoinnit; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio on 27.4.2026 antanut otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2026) 176 final).

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tavoitteena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun tuotanto unionissa on riittämätöntä. Vastaavasti, jos kyseisten aineiden valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuositain.

Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat tullitariffin autonomisten tullien suspendoimista (peruuttamista). Suomella ei tällä kertaa ollut omia hakemuksia, eikä Suomi vastustanut muiden tekemiä hakemuksia. Ehdotuksen liitteessä luetellut tullien suspensiot olisivat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien hyödynnettävissä.

Kokouskierroksen keskustelluin asia oli järjestelyn evaluointitutkimus. Tullisuspensioita ja autonomisia tariffikiintiöitä koskevan järjestelyn arviointi on edennyt hitaasti. Loppuraportin odotetaan valmistuvan helmikuussa. Jäsenvaltiot haluavat osallistua aktiivisemmin uusien sääntöjen valmisteluun.

Myös akkutuotanto oli esillä neuvottelukierroksella. Komissio katsoo, että tiettyjen, akkujen tuotannossa käytettävien tuotteiden, joita ei tällä hetkellä luetella asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä, yhteisen tullitariffin tullit olisi osittain suspendoitava sisäänrakennettujen akkujen tuotannon edistämiseksi unionissa. Kyseisten suspensioiden pakollinen uudelleentarkastelu olisi tehtävä viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026, jotta kyseisessä uudelleentarkastelussa voidaan ottaa huomioon akkutuotannon lyhyen aikavälin kehitys unionissa.

Ehdotusluonnokseen liitetyn rahoitus selvityksen mukaan ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Suspensioiden vuoksi tullee jää kantamatta yhteensä noin 10 677 422 euroa vuodessa. Kielteinen vaikutus talousarvion perin-teisiin omiin varoihin on 8 008 067 euroa vuodessa (eli 75 prosenttia kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleistä kantopalkkiona. Suomen osalta taloudelliset vaikutukset määrittäisivät sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan maahan.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 6.5.2026. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen kesäkuun puoliväliin 2026 mennessä. Asetusta sovellettaisiin 1.7.2026 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.