



Noora Lähde, Eveliina Hernesniemi
Liikennepalveluyksikkö, Verkko- ja palveluosasto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LVM:n asiantuntijalausunto valtioneuvoston kirjelmästä U 45/2026 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi multimodaalivarauksista ja asetuksen (EY) N:o 80/2009 kumoamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntonaan kunnioittavasti seuraavaa:

Komission ehdotus asetukseksi multimodaalivarauksista ja asetuksen (EY) N:o 80/2009 kumoamisesta sisältää asetusehdotuksia, jotka kohdistuisivat usean operaattorin yhteysvälejä kattavia lippuja yhdessä liikennemuodossa myyviin tai välittäviin alustoihin. Ehdotuksessa säädettäisiin edellytyksistä, joita tulisi noudattaa kaupallisissa sopimuksissa liikenteenharjoittajien ja B2B MDMS-palveluntarjoajien tai merkittävässä markkina-asemassa olevien B2C MDMS-palveluntarjoajien välillä sekä B2B MDMS-palveluntarjoajien sekä ns. yrityskäyttäjien välillä. Asetusehdotus ei toisi velvoitteita uusiin sopimuksiin toimijoiden välillä. Ehdotuksessa säädettäisiin myös hakutulosten esittämisestä alustoilla tasapuolisesti ja läpinäkyvästi sekä esimerkiksi päästötiedot näyttäen. Sponsoroidun sisällön näyttämistä rajoitettaisiin. Sääntelyä valvomaan tulisi nimetä kansallinen viranomainen. Komission ehdotuksen sisältöä on kuvattu yksityiskohtaisemmin kirjelmässä U 45/2026 vp.

Valtioneuvosto kannattaa ehdotuksen tavoitetta parantaa erilaisten matkustusvaihtoehtojen saatavuutta. Valtioneuvosto pitää tärkeänä tasapuolista toimintaympäristöä liikkumispalvelumarkkinalla, mitä ehdotus voisi edesauttaa. Suomalaiset MDMS-palveluntarjoajat ovat pääasiassa pieniä ja keskisuuria yrityksiä, jotka ovat jo lähtökohtaisesti asetuksen soveltamisalan ulkopuolella. Pienten ja keskisuurten MDMS-palveluntarjoajien rajaaminen pois velvoitteiden piiristä onkin tarkoituksenmukaista. Ehdotus olisi kuitenkin merkityksellinen sellaisille liikenteenharjoittajille, kuten lentoyhtiöille ja varustamoille, joilla on sopimuksia MDMS-alustojen kanssa.

Valtioneuvoston kannassa todetun mukaisesti säädettyjen sopimusehtojen tulisi olla tarpeellisia, tosiasiallisesti kohtuullisia ja tasapuolisia suhteessa aloitteessa asetettuun päämäärään. Sääntelyssä, ml. hakutulosten esittämistä koskeva sääntely, tulee myös riittävällä tavalla huomioida erilaiset liiketoimintamallit.

Suomessa matkaketjujen muodostamista ja eri toimijoiden välistä lipunmyyntiyhteistyötä on jo edistetty kansallisella sääntelyllä, erityisesti liikenteen palveluista annetun lain (320/2017, liikennepalvelulaki) kautta. Komission ehdotuksessa käytetty termistö ja toimijat, joihin sääntely kohdistuisi, eroavat liikennepalvelulain vastaavista. Neuvotteluissa tulee pyrkiä selkeyttämään käytettyä termistöä ja varmistaa, etteivät toimijat joihin kohdistuu liikennepalvelulain rajapintavelvoitteita olisi asetuksessa tarkoitettuja B2B MDMS-



palveluita. Valtioneuvosto katsoo, että asetuksella ei tulisi täysin sulkea pois mahdollisuuksia säätää kansallisesti täydentävistä velvoitteista, joiden tavoitteena on matkaketjupalvelujen vahvistaminen kansallisella tasolla.

Noora Lähde

Eveliina Hernesniemi

Erityisasiantuntija

Ylitarkastaja

Liikennepalveluyksikkö

Liikennepalveluyksikkö

Verkko- ja palveluosasto

Verkko- ja palveluosasto

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö