

Eduskunta, liikenne- ja viestintävaliokunta

Kuuleminen 19.2.2026

- VNS 8/2025 vp Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta
- VNS 9/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa
- VNS 11/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Outi Nietola

logistiikkajohtaja, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

toimitusjohtaja, Logistiikkayritysten Liitto ry

outi.nietola@skal.fi, p. 040 1944776

Kuljetus- ja logistiikka-alalla käynnissä rakennemuutos

- Valtasuhteet maailmalla liikkeessä
 - Vaikuttaa myös kuljetus- ja logistiikka-alaan
 - Tavaravirrat, energian hinta, korkotaso, sääntely, tullit...
- Yrityskoko kuljetusalalla kasvaa
- Päästövähennystoimet lisääntyvät
- Vastuullisuuden eri muodot korostuvat
- Kilpailu työvoimasta lisääntyy lähitulevaisuudessa
- Tiekuljetukset kriittinen osa Suomen ulkomaankaupan kuljetusketjuja – tiekuljetuksilla keskeinen rooli myös yhteiskunnan toimivuuden turvaamisessa
- Väyläinfrastruktuurin toimivuus entistä tärkeämpää
 - Siviiliyhteiskunnan ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetustarpeiden yhteen sovittaminen
 - Suomen logistinen asema muuttui Venäjän hyökkäyssodan myötä



Kuljetus- ja logistiikka-alan keskeiset näkemykset

- Ilmastotoimet tarpeellisia – samalla tulee huolehtia Suomen kilpailukyvyistä
- Suomen erityispiirteet huomioon. Kansainvälisiä tavoitteita tiukempia kansallisia tavoitteita ei tule asettaa.
- Ilmastotavoitteiden ja –toimien vaikutukset elinkeinoelämälle tärkeä arvioida ennakkoon
- Lähtökohta tulee olla ilmastotoimien edellyttäminen tasapuolisesti yhteiskunnan eri sektoreilta
- Raskaan liikenteen päästöjen vähentämisessä tärkeää teknologianeutraalius – käyttövoimasiirtymä pois fossiilisista välineistä
- Tukia kalustohankintoihin ja jakeluinfrastruktuuriin tarpeen jatkaa ja riittävyys varmistaa
 - Sähkökaluston hankintahinnat merkittävästi polttomoottorikalustoa korkeammat
 - Jakeluinfra ei rakennu ilman julkista tukea
- Raskaan liikenteen päästövähennyskeinojen osalta iso huoli rahoituspäätösten puuttuminen
- MAL-sopimusten toteutuminen ja taikopaikkaverkoston kehittäminen edistävät osaltaan myös päästöjen vähentämistä
- Tiestön kunnon merkitys päästöjen vähentämisessä tärkeä tunnistaa. Rahoitustaso turvattava, vuotuinen lisärahoitustarve tiestölle 350 milj. €.
- Päästökaupan voimaantulo v. 2028 nostamassa raskaan liikenteen kustannuksia – valmiutta kompensointiin tarvitaan
- Päästökaupan sääntely välttämisen tärkeää: taakanjakoasetuksen tarpeellisuutta ja toimivuutta tarpeen tarkastella polttoaineiden jakelun päästökaupan tullessa voimaan