

Liikenne- ja viestintävaliokuntaLiV@eduskunta.fi 24.2.2026 klo 13.00

Viite

Liikenne- ja viestintävaliokunta tiistai
24.02.2026 klo 13.00 / U 9/2026 vp /
Asiantuntijapyyntö**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi uusien kevyiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien ja ajoneuvojen merkintöjen muuttamiseksi (henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetus)**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon mukaisesta valtioneuvoston U-kirjelmästä U 9/2026 vp.

Henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetuksessa vahvistetaan uusien kevyiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormit, eli CO2-raja-arvotavoitteet, joita valmistajan EU:ssa ensirekisteröityjen uusien ajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kalenterivuonna eivät saa ylittää. Komission ehdotus asetuksen muuttamiseksi pyrkii lisäämään joustoja valmistajille tavoitteiden saavuttamisessa ja vahvistamaan teknologianeutraaliutta mutta myös säilyttämään asetuksen roolin EU:n ilmastolain tavoitteiden saavuttamisessa. Lisäksi ehdotus pyrkii turvaamaan ennustettavuutta valmistajille ja sijoittajille ja parantamaan kuluttajien tiedonsaantia. Komissio ehdottaa mm. seuraavia muutoksia ja joustoja:

- pakettiautoja koskeva vuoden 2030 CO2-päästötavoite laskettaisiin 50 %:sta 40 %:iin ja henkilö- ja pakettiautoja koskevat vuoden 2035 tavoitteet laskettaisiin 100 %:sta 90 %:iin
- vuoden 2030 tavoitteiden toteutuminen henkilö- ja pakettiautoille laskettaisiin vuosien 2030–2032 keskiarvona
- vuodesta 2035 alkaen jäljellä olevat päästöt (10 %:n päästövähennys) voisi hyvittää vähähiilisen teräksen käytöllä (enintään 7 %) tai kestäville uusiutuvilla polttoaineilla (enintään 3 %)
- kannustimia pienille EU:ssa valmistetuille sähköautoille vuoteen 2034 saakka
- ajoneuvojen energiamerkintää koskevat vaatimukset sisällytettäisiin CO2-raja-arvoasetuksen yhteyteen ja että Car labelling -direktiivi 1999/94/EY kumottaisiin.

Traficom on tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä U-kirjelmän valmistelussa ja tuottanut sen taustaksi vaikutusarviotietoa komission ehdotuksesta, ml. vaikutukset Suomen ajoneuvokantaan ja päästöihin. Traficom yhtyy U-kirjelmässä esitettyyn valtioneuvoston kantaan alla olevin huomioin.

Sekä komission tuottaman vaikutusarvion että Traficomin asiantuntija-arviona laatiman vaikutusarvion mukaan ehdotuksella on nykylainsäädäntöön verrattuna hidastava vaikutus sähköajoneuvojen ensirekisteröintimääriin ja lisäävä vaikutus tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöihin. Tällä on puolestaan vaikutusta taakanjakoasetuksen piirissä tarkasteltaviin Suomen päästöihin ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseen, kuten valtioneuvoston kannassa todetaan. Raja-arvoasetus on verrattain kustannustehokas liikennesektorin päästövähennystoimi, ja korvaavien kansallisten toimien löytäminen voi olla haastavaa. On myös huomionarvoista, että komission tuottamassa vaikutusarviossa ehdotuksen joustoilla on arvioitu olevan valmistavalle autoteollisuudelle kustannushyötyjä, kun taas kuluttajille auton arvioidaan koituvan lisäkustannuksia.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan autojen energiamerkinnän päivittämisen tarkoituksenmukaisuudesta ehdotetulla tavalla, koska nykyinen direktiivi on selvästi vanhentunut. Käytettyjen autojen ja uusien pakettiautojen markkinoinnin sisällyttäminen merkintävaatimusten piiriin täydentää kuluttajien mahdollisuuksia saada yhdenmukaista tietoa päästöistä ja kulutuslukemista ostopäätösten tueksi komission ylläpitämästä tietokannasta. Ehdotuksen jatkokäsittelyssä on hyvä pyrkiä varmistamaan, että valmistajien toimittamien tietojen pohjalta uusien autojen päästö- ja kulutustiedot ovat saatavilla mahdollisimman yksikäsitteisesti auton eri varustevaihtoehdoilla. Viraston näkemyksen mukaan ehdotus ei lisäisi merkittävästi viranomaisvelvoitteita, mutta kansallisesti olisi kuitenkin päätettävä merkintävaatimusten valvontavastuusta, joka tähän saakka on ollut Kilpailu- ja kuluttajavirastolla.



Kimmo Pylväs
Ylijohtaja



Keijo Kuikka
Erityisasiantuntija