

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Lausuntopyyntöne 13.2.2026:

VNS 8/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: Kansallinen energia- ja ilmastostrategia

VNS 9/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

VNS 11/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa Finavia Oyj:ltä valtioneuvoston selonteosta koskien kansallista energia- ja ilmastostrategiaa, keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa ja pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa. Finavia kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kansallinen energia- ja ilmastostrategia:

Finavia pitää tärkeänä, että päästökaupan kehittämisessä huomioidaan lentoliikenteen rooli Suomen kilpailukyvyille, huoltovarmuudelle ja saavutettavuudelle, kuten kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa on ansiokkaasti linjattu.

Finavia yhtyy strategian näkemykseen lisätoimien tarpeesta puhtaamman meriliikenteen ja lentoliikenteen edistämiseksi. Finavia katsoo, että erityisesti arviointi nykyisten rahoitusinstrumenttien soveltuvuudesta ja riittävydestä meri- ja lentoliikenteen puhtaan siirtymän tarpeisiin on tervetullut toimi, ja se pitää aloittaa mahdollisimman nopeasti. Finavia pitää lentoliikenteen päästöjen vähentämistä tärkeänä ja on sitoutunut siihen omassa toiminnassaan, mutta puhtaan siirtymän edellyttämät investoinnit lisäävät kustannuspaineita lentoliikenteessä, mukaan lukien lentoasemilla. Puhtaan siirtymän investointien tukemisella on päästöjen vähentämisen lisäksi merkittävä rooli lentoasemien kilpailukyvyn ylläpitämisessä, mikä on välttämätöntä Suomen saavutettavuuden varmistamiseksi.

Investointien tukemisen lisäksi toinen konkreettinen toimi lentoliikenteen puhtaan siirtymän edistämiseksi olisi lentoliikenteen päästökaupan huutokauppatulojen ohjaaminen takaisin toimialalle, kestävän lentopolttoaineen ja perinteisen lentopolttoaineen hintaeron kaventamiseen ja kestävän lentopolttoaineen saatavuuden parantamiseen.

Finavia pitää tärkeänä linjauksena, että hallitus vaikuttaa sen puolesta, että EU-toimilla edistetään meri- ja lentoliikenteen kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä. Finavia haluaa kiinnittää huomiota erityisesti lentoasemien mahdollisuuteen kehittää kestävien lentopolttoaineiden jakeluinfrastruktuuria. Tässä avainasemassa on, että EU:n valtiontukisääntöjen uudistuksen yhteydessä sallitaan jatkossakin julkisen tuen kohdistaminen erityisesti pienille ja kannattamattomille lentoasemille, joilla olisi ilman tukea vaikeuksia tehdä

puhtaan siirtymän edellyttämiä investointeja muun muassa jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi.

Osana EU-vaikuttamista Suomen tulee myös edistää ns. book and claim -mallin mahdollistamista lentoliikenteen kestäville polttoaineille. Mallissa polttoaineen vastuullisuusväittäjä eriytetään fyysisestä tuotteesta hieman samaan tapaan kuin vihreän sähkön sertifikaateilla, mikä edistäisi kestävien polttoaineiden markkinaa.

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Finavialla ei kommentoitavaa.

Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Finavia yhtyy selonteon näkemykseen sähköpolttoaineiden tarpeesta päästöjen vähentämiseksi lentoliikenteen osalta. Sähkölentäminen ei ole kehittynyt toivottua vauhtia, eikä nopeaa muutosta tähän ole näköpiirissä. Sähköinen lentoliikenne soveltuu erityisesti lyhyiden matkojen ja vähäisten matkustajavirtojen reiteille, joilla ei vaadita suurta kapasiteettia matkustajamäärille, matkatavaralle ja rahdille. Näemme todennäköisenä, että lentoliikenteen sähköistäminen tapahtuu ennen kaikkea epäsuorasti eSAF:n avulla.