

NEOT

Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijakuuleminen ilmastosuunnitelmiin

Asiakirjat:

VNS 8/2025

VNS 9/2025

VNS 11/2025

Vilhartti Hanhilahti
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
North European Oil Trade Oy

26.2.2026

Energia- ja ilmastostrategia

VNS 8/2025



Ennakoitavuus ja joustavuus tuovat päästövähennyksiin kustannustehokkuutta

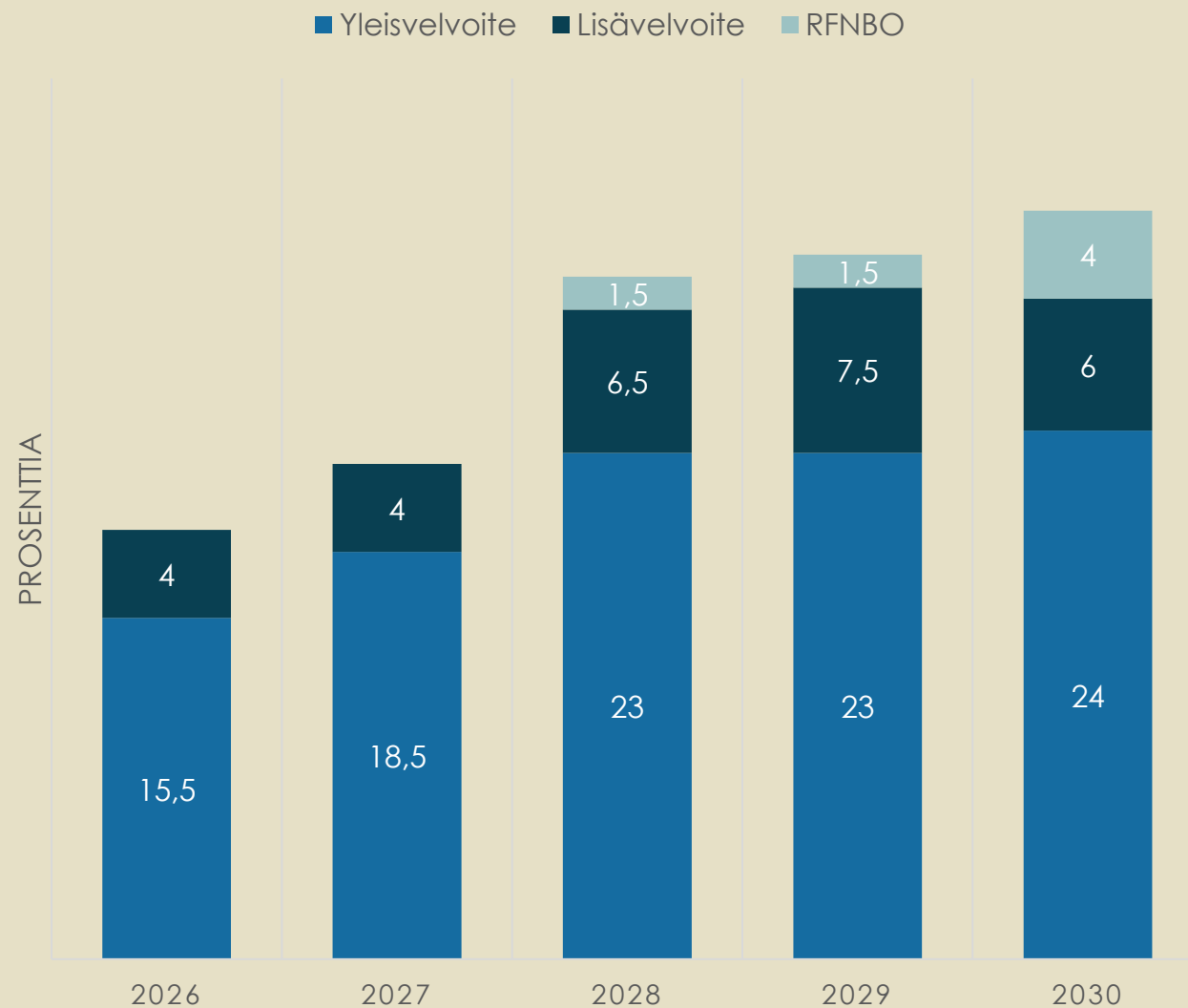
- Jakeluvelvoitteen ja ETS2:n aiheuttamaa päällekkäistä sääntelyä tulisi purkaa
 - ETS2-velvoite voi langeta esimerkiksi sähkötiketin tai joustomekanismin päästövähennysyksikön täyttämisestä, jos jakelu ostetaan toiselta toimijalta
- Biopolttoöljyvelvoitteen täyttäminen tieliikenteessä tulisi mahdollistaa 100% (ristiintäyttö)
 - Biopolttoöljyn jakeluvelvoitteen nostaminen 15 % lisää mm. maatalouden kustannuksia
- Tulisi mahdollistaa jakeluvelvoitteen vuosittaisen ylitäytön täysimääräinen siirto (100 %)
 - Erityisesti vuosien 2027-2030 aikana kun velvoitteessa tapahtuu suurin nousu
- Synteettisten polttoaineiden (RFNBO:n) vähimmäisvelvoitteeseen joustoja
 - Mahdollisuus täyttää velvoitetta myös Ilma- ja meriliikenteessä - Nyt sallittu vain tieliikenteen loppukulutuksessa
 - Vähimmäisvelvoitteen täyttäminen jo ennakoon ennen vuotta 2028 (pankittaminen)
- NEOT ei kannata uusiutuvien polttoaineiden hintatietojen avointa julkistamista
 - Tulee johtamaan hintojen nousuun, koska markkina on paljon pienempi verrattuna esimerkiksi Saksaan -Suomen markkinoilla ei ole riittävää kilpailua kustannushyödyn saavuttamiseksi

Keskipitkän
aikavälin
ilmastosuunnitelma
VNS 9/2025



Päästövähennyssuunnitelmien pitää olla uskottavia ja ennakoitavia

- Jakeluvelvoitteella on erittäin suuri rooli liikenteen päästövähennysten saavuttamisessa.
 - Tukee myös kotimaisia uusiutuvan energian investointeja
- Mikäli maankäyttösektorilla ei päästä omiin ilmastotavoitteisiin, ne siirretään taakanjakosektorille
 - Käytännössä tämä tarkoittaa liikennesektoria, koska muualla taakanjakosektorilla on vaikea toteuttaa päästövähennyksiä
- Henkilöautokannan 600 000 täyssähköauton (BEV) tavoitetta 2030 mennessä on vaikea saavuttaa
 - Vaatisi uusien autojen kokonaismyynnin ja täyssähköautojen osuuden merkittävää kasvua
 - Jos tästä tavoitteesta jäädään, niin se tarkoittaa lisätoimia esimerkiksi jakeluvelvoitteen puolella



NEOT

Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

VNS 11/2025

LIIKENTEEEN ENERGIASIIRTYMÄ TARVITSEE OIKEAT KANNUSTEET

- Nestemäisten polttoaineiden markkinat tulevat pienentymään
 - Kehittyneet biopolttoaineet ja nestemäiset sekä kaasumaiset synteettiset polttoaineet pysyvät mukana pitkään yli 2040 luvun.
 - Velvoitevarastointavat polttoaineet ovat fossiilisia - Miten taataan Suomen huoltovarmuus ja toimiva terminaaliverkosto polttoaineen jakeluun koko Suomessa?
- Liikenteen energiasiirtymä vaatii selkeitä panostuksia sähkön, vedyn ja sähköpolttoaineiden tuotantoon ja infrastruktuuriin
 - Emme voi jäädä jälkeen kehityksessä verrattuna muuhun Eurooppaan
 - Erityisesti synteettisten/sähköpolttoaineiden kehitys ei ole edennyt riittävästi
- Jakeluvelvoitteen joustomekanismin ja vaihtoehtoisten päästövähennystoimien rooli tulee kasvamaan
 - Tarvitsemme kansainvälisen hiilimarkkinan, jossa päästövähennystoimet kohdistuvat sinne missä ne ovat kustannustehokkaimpia

NEOT