

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

27.02.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/92093/03.03.01/2026

Viite/Referens

Liikenne- ja viestintävaliokunta tiistai 03.03.2026 klo
12.00 / U 8/2026 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon mukaisesta valtioneuvoston U-kirjelmästä U 8/2026 vp.

Kyseessä olevan autoteollisuuden omnibus-esityksen ensisijaisena tavoitteena on yksinkertaistaa moottoriajoneuvoja koskevaa sääntelyä sekä keventää EU:n autoteollisuudelle ja yleisemmin toimialalle koituvaa hallinnollista taakkaa. Komissio tavoittelee tätä esittämällä yksinkertaistuksia ajoneuvojen tyyppihyväksynnän teknisiin vaatimuksiin ja testausmenettelyihin sekä esittämällä markkinaesteitä poistavia muutoksia. Ajoneuvojen ympäristöystävällisyyden ja turvallisuuden tasoa ei ole tarkoitus heikentää. Ehdotuksessa poistetaan esimerkiksi nopeudenrajoittimen ja ajopiirturin vaatimus kevyiltä sähköisiltä kuorma-autoilta, puretaan autojen melusääntelyn päällekkäisyyksiä, yksinkertaistetaan autojen Euro 7 -tason pakokaasupäästöjen testausta ja määritellään uusi pienten sähkökäyttöisten henkilöautojen ajoneuvoluokka M1E.

Traficom on tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä U-kirjelmän valmistelussa. Traficom yhtyy U-kirjelmässä esitettyyn valtioneuvoston kantaan alla esitetyin huomioin.

Traficom on valmiina autoteollisuuden omnibus-esitykseen kuuluvien EU-säädösten muutosten tuomiin lisätehtäviin. Uusi ajoneuvoluokka M1E vaatii tietojärjestelmämuutoksia Traficomissa. M1E-luokan autojen mahdolliset teknisten vaatimusten jäädytykset ja kevennykset päätetään komission asetuksissa, joita valmisteleviin työryhmiin osallistuminen on Traficomien vastuulla.

Kimmo Pylväs

Ylijohtaja

Timo Kärkkäinen

Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.2.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.