

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi

Liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi (U 8/2026 vp). Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Yleistä

Komissio antoi 16.12. 2025 autoteollisuuden omnibus-esityksen osana laajempaa niin sanottua autoteollisuuspakettia. Autoteollisuuden omnibus-esitys sisältää mm. ehdotukset kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttamiseksi ajopiirturivelvoitteesta kotimaan kuljetuksissa ja kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttamiseksi nopeudenrajoittimesta.

Valtioneuvoston tavoin SKAL tukee komission tavoitteita sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen taakan vähentämiseksi.

Pidämme tärkeänä, että EU-tasolla tarkastellaan laajasti eri normeja nk. Omnibus -paketeilla. Myös Suomen hallituksen hallitusohjelman tavoitteena on purkaa 300 yrityksiä ja kansalaisia haittaavaa normia sekä varmistaa, ettei yritysten hallinnollinen taakka kasva hallituskauden aikana. Sääntelyn sujuvuuteen huomion kiinnittäminen on tärkeä kilpailukytekijä jatkossakin. Kannustamme myös Suomea omatoimisesti tuomaan esiin EU-tasolle aloitteita, joilla on merkitystä kilpailukyvyillemme. Tämänkaltaisen aihe on esimerkiksi päästövähennyslaitteiden toimivuus.

Esitys

Komissio ehdottaa Euroopan parlamentin ja neuvoston ajo- ja lepoaika-asetuksen 13 artiklaan uutta kohtaa, jonka nojalla jäsenvaltiot voisivat kotimaan tavaraliikenteessä vapauttaa sähkökäyttöiset N2-luokan kokonaismassaltaan 3,5–4,25 tonniset ajoneuvot ja niiden yhdistelmät ajo- ja lepoaikasääntelystä sekä ajopiirturin asennus- ja käyttövelvoitteesta.

Samoin komissio ehdottaa ajo- ja lepoaika-asetuksen 13 artiklaan lisättäväksi uuden poikkeuksen, jonka nojalla jäsenvaltiot voisivat vapauttaa ei-kaupallisessa käytössä olevat kokonaismassaltaan yli 7,5 tonnin matkailuautot (motor caravans) ja niiden yhdistelmät ajo- ja lepoaikasääntelystä sekä ajopiirturin asennus- ja käyttövelvoitteesta.

Komissio ehdottaa myös, että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2019/2144 lisätään uusi kohta, jonka perusteella sähkökäyttöiset N2-luokan yli 3,5 tonnin ja enintään 4,25 tonnin kevyet kuorma-autot, vapautetaan velvoitteesta varustaa ajoneuvo nopeudenrajoittimella.

Lisäksi komissio ehdottaa joidenkin testimenettelyjen yksinkertaistamista tai poistamista ja tukeutumista tieajotestivaatimuksiin.

SKALin kanta esityksiin

SKAL kannattaa ehdotuksia kevyiden sähkökuorma-autojen ajopiirturi- ja nopeusrajoitinvaatimusten keventämiseksi. Samoin SKAL kannattaa ehdotusta poikkeukseksi yli 7,5 tonnisten matkailuautojen tai niiden yhdistelmien ajo- ja lepoaikoihin sekä ajopiirturin asennusvaatimuksiin asian selkiyttämiseksi.

SKAL pitää yleisesti kannatettavana ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnän yksinkertaistamista. SKAL kuitenkin nostaa esiin nopeudenrajoittimien poistamisen mahdollisen vaikutuksen liikenneturvallisuuteen. SKAL haluaa nostaa esiin myös kylmäolosuhteiden laboratoriotestin poistamisen ja edellyttää, että kylmäolosuhdetestien lämpötilatestausalueen on ulotuttava vähintään - 30 asteeseen tehtiin se sitten laboratoriotestinä tai tieajotesteillä.

SKAL tukee Valtioneuvoston näkemystä, jonka mukaan komissiolle siirrettävien valtuuksien täsmällisyyteen ja tarvittaessa niiden rajaamiseen on kiinnitettävä neuvotteluissa huomiota. Erityisesti tulisi varmistaa, ettei liikenneturvallisuus alenisi ja että ajoneuvojen laitteiden on toimittava myös Suomen kylmissä olosuhteissa. Myös SKAL katsoo, että EU-asetuksia kumottaessa tai muutettaessa tulee varmistaa ajoneuvojen varaosien valmistamisen ja kaupan toimintaedellytykset.

Valtioneuvoston tavoin SKAL pitää valitettavana, ettei komissio ole valmistellut ehdotuksestaan kattavaa vaikutustenarviointia. SKAL edellyttää vaikutustenarviontien tekemistä ehdotuksen jatkovalmistelussa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja