

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi (U 8/2026 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 3.3.2025

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Yleistä

- Komissio antoi 16.12. 2025 autoteollisuuden omnibus-esityksen osana laajempaa niin sanottua autoteollisuuspakettia
- Autoteollisuuden omnibus-esitys sisältää mm. ehdotukset kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttamiseksi ajopiirturivelvoitteesta kotimaan kuljetuksissa ja kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttamiseksi nopeudenrajoittimesta.
- SKAL tukee komission tavoitteita sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen taakan vähentämiseksi

Yleistä

- Pidämme tärkeänä, että EU-tasolla tarkastellaan laajasti eri normeja nk. Omnibus-paketeilla.
- Myös Suomen hallituksen hallitusohjelman tavoitteena on purkaa 300 yrityksiä ja kansalaisia haittaavaa normia sekä varmistaa, ettei yritysten hallinnollinen taakka kasva hallituskauden aikana.
- Huomion kiinnittäminen sääntelyn sujuvuuteen on tärkeä kilpailukykytekijä jatkossakin.
- Kannustamme Suomea myös tuomaan omatoimisesti esiin EU-tasolle aloitteita, joilla on merkitystä kilpailukyvyillemme.
- Tämänkaltaisen aihe on esimerkiksi päästövähennyslaitteiden toimivuus.

Esitys

- Komissio ehdottaa ajo- ja lepoaika-asetukseen uutta kohtaa, jonka nojalla jäsenvaltiot voisivat kotimaan tavaraliikenteessä vapauttaa sähkökäyttöiset N2-luokan kokonaismassaltaan 3,5–4,25 tonniset kevyet kuorma-autot ja niiden yhdistelmät ajo- ja lepoaikasääntelystä sekä ajopiirturin asennus- ja käyttövelvoitteesta
- Vastaavasti komissio ehdottaa ajo- ja lepoaika-asetukseen lisättäväksi uuden poikkeuksen, jonka nojalla jäsenvaltiot voisivat vapauttaa ei-kaupallisessa käytössä olevat kokonaismassaltaan yli 7,5 tonnin matkailuautot (motor caravans) ja niiden yhdistelmät ajo- ja lepoaikasääntelystä sekä ajopiirturin asennus- ja käyttövelvoitteesta.
- Komissio ehdottaa myös, että vastaavat sähkökäyttöiset N2-luokan yli 3,5 tonnin ja enintään 4,25 tonnin kevyet kuorma-autot, vapautetaan velvoitteesta varustaa ajoneuvo nopeudenrajoittimella.
- Lisäksi komissio ehdottaa joidenkin testimenettelyjen yksinkertaistamista tai poistamista ja tukeutumista tieajotestivaatimuksiin.

SKALin kanta esityksiin

- SKAL kannattaa ehdotuksia kevyiden sähkökuorma-autojen ajopiirturi- ja nopeusrajoitinvaatimusten keventämiseksi.
- Samoin SKAL kannattaa ehdotusta poikkeukseksi yli 7,5 tonnisten matkailuautojen tai niiden yhdistelmien ajo- ja lepoaikoihin sekä ajopiirturin asennusvaatimukseen asian selkiyttämiseksi.
- SKAL pitää yleisesti kannatettavana ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnän yksinkertaistamista.
- SKAL kuitenkin nostaa esiin nopeudenrajoittimien poistamisen mahdollisen vaikutuksen liikenneturvallisuuteen.
- SKAL haluaa nostaa esiin myös kylmäolosuhteiden laboriotestin poistamisen ja edellyttää, että kylmäolosuhdetestien lämpötilatestausalueen on ulotuttava vähintään - 30 asteeseen tehtiin se sitten laboriotestinä tai tieajotesteillä.

SKALin kanta esityksiin

- SKAL tukee Valtioneuvoston näkemystä, jonka mukaan komissiolle siirrettävien valtuuksien täsmällisyyteen ja tarvittaessa niiden rajaamiseen on kiinnitettävä neuvotteluissa huomiota.
- Erityisesti tulisi varmistaa, ettei liikenneturvallisuus alenisi ja että ajoneuvojen laitteiden on toimittava myös Suomen kylmissä olosuhteissa.
- Myös SKAL katsoo, että EU-asetuksia kumottaessa tai muutettaessa tulee varmistaa ajoneuvojen varaosien valmistamisen ja kaupan toimintaedellytykset.
- Valtioneuvoston tavoin SKAL pitää valitettavana, ettei komissio ole valmistellut ehdotuksestaan kattavaa vaikutustenarviointia.
- SKAL edellyttää vaikutustenarviontien tekemistä ehdotuksen jatkovalmistelussa.

.

KIITOS!

skal.fi
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 478 999



SKAL

3/2/2026

SKAL SYYSKIERROS 2024